

AUX CÔTÉS DES ENTREPRISES

Une plateforme pour mobiliser l'épargne citoyenne vers l'économie régionale

Mobiliser l'épargne citoyenne sur les projets des entrepreneurs de la région : c'est l'ambition portée par le portail régional du financement participatif et citoyen, qui va voir le jour au cours du 2^e trimestre.

Permettre aux habitants d'Occitanie d'investir dans l'économie réelle de leur territoire. La Région Occitanie, la CCI Occitanie, aux côtés de l'Arc (Agence régionale Énergie-Climat) et de partenaires privés, vont lancer au cours du 2^e trimestre un portail dédié au financement participatif et citoyen. Un projet unique en France, vertueux et non spéculatif.

UN PROJET UNIQUE EN
FRANCE ET VERTUEUX

« Environ 200 projets d'entreprises seront financés chaque année par l'épargne des ménages occitans, via des dons, des investissements en capital ou sous forme de dettes », explique la présidente de la Région. L'objectif est de lever 20 millions d'euros auprès des habitants de la région. « La Région interviendra à leurs côtés en complément des fonds levés auprès des particuliers », ajoute-t-elle. Les investisseurs se verront servir un taux d'intérêt entre 4 et 6 %. Un taux bien supérieur aux rémunérations actuelles des autres placements.

Quête de sens et épargne abondante

Le site web de la plateforme, en cours de développement, sera opéré par la société toulousaine WiSEED. Pour



figurer sur la plateforme, les entreprises pourront candidater à tout moment, le dispositif ayant vocation à devenir pérenne et complémentaire aux autres politiques d'accompagnement des entreprises. Leurs projets bénéficieront d'une visibilité accrue grâce au portail régional.

Pourquoi cette initiative, et pourquoi maintenant ? Tout d'abord, une dimension sociétale. Les citoyens d'Occitanie sont en quête de sens, dans leur travail, leur vie quotidienne, leur mode de consommation, mais aussi dans leurs choix d'investissement...

« L'épidémie de Covid-19 a accéléré en profondeur des changements. Les gens veulent désormais savoir et voir où vont leurs investissements, ce qu'ils rapportent aux territoires. Il y a un fort besoin d'épargne locale, solidaire et

populaire », estime Alain Di Crescenzo, président de la CCI Occitanie.

Vient, ensuite, une raison économique. L'épargne des ménages a en effet progressé pendant des premiers mois de la crise sanitaire. En France, le surplus d'épargne aurait dépassé les 60 milliards d'euros à la fin du premier confinement, et était estimé à 200 milliards en fin d'année. En Occitanie, on peut estimer le surplus d'épargne à 20 milliards d'euros en 2020. Dans ce contexte, la Région souhaite mobiliser cette épargne pour contribuer au financement de l'économie et des entreprises régionales. D'autant plus que, de leur côté, les entreprises se responsabilisent, en engageant des transitions digitales et environnementales importantes, ce qui génère des besoins de financement.

Secteurs ciblés : industrie, santé, technologies et environnement

L'industrie, la santé, les technologies et l'environnement sont les secteurs prioritaires identifiés. Un comité des engagements se réunira. Les besoins de financements seront identifiés par typologie : transition écologique, relocalisation, investissements matériels/immatériels, croissance externe et à l'international, cession-transmission, R&D, nouveaux produits, nouveaux marchés... La Région Occitanie intervient comme tiers de confiance pour qualifier les entreprises.

Le défi de la transmission d'entreprises

Il s'agit aussi de financer des projets de reprises d'entreprises. Un vrai défi, alors qu'un tiers des entreprises d'Occitanie sont dirigées par des dirigeants de plus de 55 ans. « Le premier des actifs d'une entreprise, c'est son personnel, rappelle Alain Di Crescenzo. On parle souvent de la création d'entreprises, mais n'oublions pas les cessions. En milieu rural, la fermeture d'une entreprise peut s'avérer catastrophique, et signer la fin d'un écosystème. » D'autant plus que beaucoup de dirigeants arrivant à la soixantaine, éprouvés par une année de Covid-19 et l'accélération brutale de changements de modèles, peuvent être amenés à baisser les bras. La société de projet portant la plateforme sera détenue à 67 % par WISEED, aux côtés de la Région Occitanie, l'Arec et la CCI Occitanie (11 % chacun).



2 points de vigilance réglementaires

- Une plateforme de financement participatif n'est pas une banque
- Un investissement dans un projet en financement participatif n'est pas comparable à un placement de Livret A



L'Hydrogène vert se construit un avenir en Occitanie

Mobilisée par la transition énergétique, la Région pousse la filière hydrogène vert en Occitanie, avec un plan doté de 150 M€. Elle soutient de nombreux projets innovants dans la recherche, les transports et l'industrie, preuve du dynamisme de la filière.

L'hydrogène vert, produit à partir d'énergies renouvelables comme l'éolien et le solaire (cf. encadré), est un allié précieux de la transition énergétique : il permet la décarbonation des transports et le stockage des énergies renouvelables. C'est un élément-clé de l'ambition « Région à énergie positive ». Mais la filière est encore émergente. Aussi la Région a lancé en juin 2019 son « Plan Hydrogène Vert » pour encourager la production, la distribution et les usages. Elle l'a doté de 150 M€ sur 10 ans afin d'accélérer un déploiement à grande échelle. Soutenus par la Région, de nombreux projets se construisent en Occitanie.

Des innovations à Toulouse, Tarbes, Sète, Port-la-Nouvelle...

Du côté de Toulouse, la Région est impliquée avec le CNRS, l'université de Toulouse, Safran, Airbus et d'autres grands groupes et laboratoires dans le projet de Technocampus Hydrogène à Francazal, qui sera le plus grand centre français de recherche, d'essai, d'innovation technologique et d'enseignement sur l'hydrogène à l'horizon 2024. Réunissant industriels et chercheurs, ce projet à 40 M€ consolidera la place de l'Occitanie comme la Région de l'Hydrogène. Sa première application visera « l'avion vert » (essais pour les moteurs à hydrogène des avions du futur).



Lapierre Sébastien - Région Occitanie

À Toulouse toujours, l'opération HyPort de l'agence Arc avec Engie-Cofely prévoit sur l'aéroport une unité de production d'hydrogène fin 2021 afin d'alimenter 180 véhicules légers et 7 bus. HyPort se positionne aussi sur l'aéroport Tarbes-Lourdes-Pyrénées à l'horizon 2022.



Les ports Sud de France jouent également la carte de l'hydrogène vert. La Région a lancé la transformation écologique « Green Harbour » du port de Sète-Frontignan et contribue aux études d'un projet « d'hydrogène à quai ». Chiffré à 13 M€, ce projet piloté par la société Nexeya, basée à Toulouse, implique

une barge chargée d'hydrogène et une pile à combustible pour fournir de l'électricité aux bateaux à quai. À Port-la-Nouvelle, l'agence Arc et l'opérateur Qair projettent une usine de production d'hydrogène vert pour alimenter un réseau de distribution le long de l'Ag, au port de Sète, et stocker l'énergie électrique produite par le futur parc éolien flottant Eolmed.

Structurer la distribution, multiplier les usages

Si elle encourage la production, la Région va intervenir aussi sur la distribution. Lors du Forum Energaïa en décembre, la présidente de Région a signé avec la Banque Européenne d'Investissement un contrat de prêt de 40 M€ pour financer le « Corridor H2 », projet unique en Europe de 110 M€. Monté par la Région avec Ad'Occ et Arc, « Corridor H2 » comprend des stations de production et distribution d'hydrogène sur un axe Méditerranée-Nord et les autoroutes d'Occitanie et une flotte de véhicules.

Côté véhicules, la Région donne l'exemple. Elle expérimente le train hybride électrique et hydrogène : un démonstrateur sera testé en 2021 sur une rame Régiolis Occitanie et c'est à Tarbes qu'Alstom a développé et testé la chaîne de traction



La Région participe aussi à une expérimentation sur le bus à hydrogène avec le constructeur albigeois Safra. Son appel à projets « Territoires d'Hydrogène » encourage les écosystèmes locaux de mobilité hydrogène, comme le projet de flotte de bus à hydrogène de la métropole de Montpellier et celui de stations de production-distribution « OccHyTarn ». La Région subventionne aussi (à 50%) le déploiement de véhicules hydrogène pour du transport

professionnel de personnes ou de marchandises.

Toutes ces actions vont pousser les emplois « verts » ; une étude impulsée par la Cité de l'Économie et des Métiers de Demain auprès de 150 structures de la filière hydrogène (comme Safra, Qair, Cameron, EDF, Engie...) envisage la création de plus de 4 000 emplois d'ici à 2023-2024, dont plus de 2 000 en Occitanie.

Qu'est-ce que l'hydrogène vert ?

La combustion d'un kg d'hydrogène (H₂) libère presque quatre fois plus d'énergie qu'un kg d'essence et ne produit que de l'eau. Mais l'hydrogène pur n'existe (quasiment) pas à l'état naturel. Il est combiné, par exemple dans l'eau avec l'oxygène (H₂O). Il faut donc le produire ; c'est possible notamment via l'électrolyse de l'eau (qui « casse » H₂O). Si la source de l'électricité est décarbonée et renouvelable (produite par des éoliennes ou des panneaux solaires), on parle d'hydrogène vert.

Vin : prospection digitale et business non virtuel



Du 29 mars au 2 avril, la mission de prospection Sud de France & Sud-Ouest Calling aux USA permet, en ligne, la mise en relation directe de 39 producteurs de la région Occitanie avec près de 40 importateurs américains et canadiens, sélectionnés par la Maison de la Région Occitanie à New York. Pour ces événements, un envoi préalable d'échantillons chez les acheteurs permet une dégustation simultanée des vins pendant les rendez-vous programmés en distanciel.

Plus d'infos : [Info AD'OCC - le département Vin conduit des actions à l'export](#)

Les visages de l'économie Région Occitanie

Directrice de publication :

Carole Delga

Présidente de la Région Occitanie

Rédacteur en chef :

Hubert Vialatte (@Alerteco)



Les aides régionales du plan de relance pour l'emploi Occitanie : vous souhaitez financer des prestations, du matériel,....

hubentreprendre.laregion.fr

L'Occal : digitalisation des commerces, investissements sanitaires et de relance, aide à la trésorerie • Pass Relance - volet Tourisme • Pass Relance - volet Tourisme Social et Solidaire • Plan de Relance AERO • Financement de la R&D, développement à l'export, prêts, garanties... • Appel à la Relocalisation