



## **PORT-LA NOUVELLE**

### **MARCHE DE TRAVAUX POUR L'EXTENSION DU PORT**

#### **DESCRIPTION DETAILLEE DES LOTS**

**MEMO°8713239-DCE-MEMO-M1 – VERSION 2 DESCRIPTION DETAILLEE DES LOTS**



**REGION OCCITANIE / PYRENEES-MEDITERRANEE**  
**MARCHE DE TRAVAUX POUR L'EXTENSION DU PORT DE PORT-LA NOUVELLE**

Description détaillée des lots

---

## SOMMAIRE

<b>1. INTRODUCTION</b>	<b>1</b>
<b>2. PLAN MASSE DES AMENAGEMENTS</b>	<b>2</b>
<b>3. LOT N°1 – DIGUES</b>	<b>3</b>
<b>4. LOT N°2 – QUAI ET DRAGAGE</b>	<b>5</b>
<b>5. LOT N°3 – VOIRIES ET EAUX PLUVIALES</b>	<b>6</b>
<b>6. LOT N°4 – RESEAUX SECS</b>	<b>7</b>
<b>7. LOT N°5 – RESEAUX HUMIDES</b>	<b>8</b>

# 1. INTRODUCTION

Le présent mémo a pour objectif de donner des informations complémentaires à l'avis de pré information pour le futur marché de travaux d'extension du port de Port-La Nouvelle :

- Contenu des travaux de chaque lot
- Indication des quantités principales

*Note concernant les quantités et les matériaux :*

Les quantités principales indiquées dans les tableaux suivants sont des **estimations indicatives**.

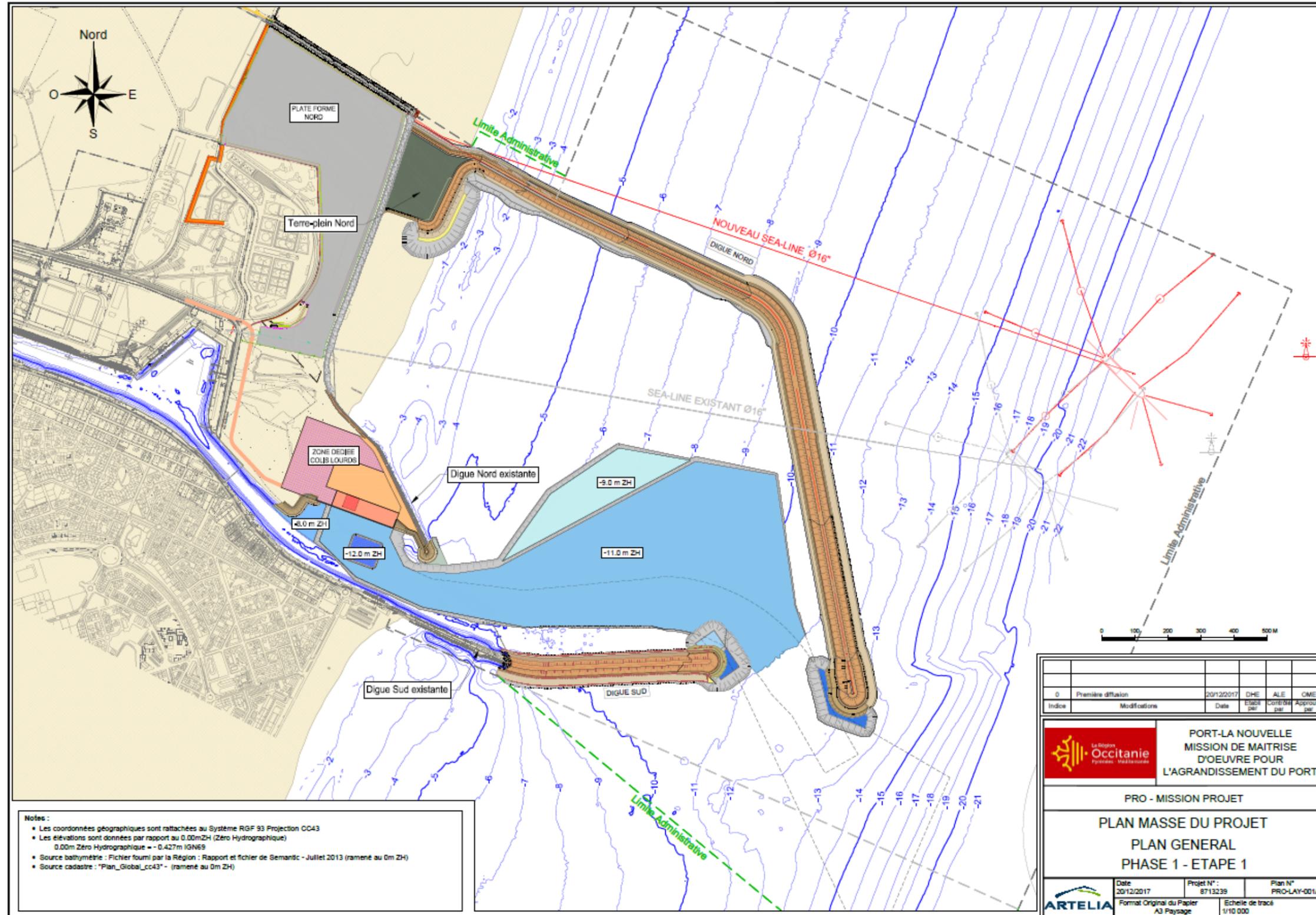
Les mètres cubes d'enrochements donnés sont des mètres cubes en place.

Les mètres cubes d'ACCROPODE™ II donnés sont des mètres cubes de béton.

Le « Tout-venant calibré 1-500 kg » possède les caractéristiques suivantes :

- Pas plus de 10% < 1 kg
- Pas plus de 2% < 0.05 kg

## 2. PLAN MASSE DES AMENAGEMENTS



### 3. LOT N°1 – DIGUES

**Tableau 1 – Informations principales relatives au Lot N°1 - DIGUES**

Désignation	Description	Principales Quantités	
		Désignation	Quantité estimée à titre indicatif
Installations de chantier et balisage	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aménager l'ensemble des aires nécessaires aux installations de chantier et aux pistes de chantier propres au lot 1, au lot 2 et au lot 3.</li> <li>- Assurer, pendant toute la durée du chantier, le clôturage et le gardiennage du site.</li> <li>- Assurer, pendant toute la durée du chantier, le balisage et le contrôle des voies d'accès au chantier, afin de limiter les risques d'accident avec les riverains et les différents usagers de ces voiries.</li> <li>- Assurer, pendant toute la durée du chantier, le balisage nautique du chantier et des ouvrages maritimes en cours de réalisation, en lien avec la Capitainerie du port.</li> <li>- Assurer, pendant toute la durée du chantier, le nettoyage et l'entretien des aires d'installations de chantier et des voiries empruntées par les engins de chantier.</li> <li>- Assurer la remise en état des aires de chantier et des voiries lors du repliement du chantier.</li> </ul>	n/a	n/a
Construction de la nouvelle digue Nord	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Fournir et mettre en œuvre l'ensemble des matériaux nécessaires pour la réalisation de la nouvelle digue Nord.</li> <li>- Assurer les travaux de dragage nécessaires à la réalisation de la nouvelle digue Nord.</li> </ul> <p>Ces travaux de dragage concernent, en particulier, la zone terminale de la nouvelle digue Nord (au musoir), qui sera fondée à la cote de -18.1 m ZH, en anticipation des travaux d'approfondissement du chenal d'accès qui seront réalisés lors de l'étape 2 du projet global.</p> <p>Ces travaux de dragage concernent aussi, en particulier, la zone d'atterrage et des petits fonds de la nouvelle digue Nord, où il est prévu de fonder le pied de digue (côté port) significativement en dessous de la cote naturelle des fonds marins, en anticipation de la future darse Nord qui sera réalisée lors de l'étape 2 du projet global.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Réaliser la digue Nord, depuis son point d'atterrage (PM 0) jusqu'à son musoir (PM 2430). Une partie du linéaire de la digue Nord devra être réalisée par voie maritime (tronçon forain du PM1790 au PM2430).</li> <li>- Réaliser la totalité des ouvrages de protection prévus sur la zone d'atterrage de la nouvelle digue Nord, y compris, en prolongement de la face intérieure de la digue Nord, le talus qui constituera le fond de la future darse, le long de la plage actuelle et le retour de ce talus vers le perré en enrochements qui délimite et protège actuellement la plateforme Nord dans cette zone.</li> <li>- Réaliser le remblaiement, à la cote de +2.2m ZH, de la zone ainsi délimitée par ces ouvrages de protection, sur cette zone d'atterrage de la nouvelle digue Nord.</li> </ul>	Excavations	640 000 m3
		Remblais	70 000 m3
		Enrochements 60-300 kg	110 000 m3
		Tout-venant calibré 1-500 kg	770 000 m3
		Enrochements 0.1-0.5 T	140 000 m3
		Enrochements 0.3-1 T	30 000 m3
		Enrochements 0.5-2 T	20 000 m3
		Enrochements 1-3 T	170 000 m3
		Enrochements 2-4 T	90 000 m3
		Enrochements 3-6 T	30 000 m3
		ACCROPODE™ II (2, 5, 9, 12 & 18 m <sup>3</sup> )	160 000 m3
		Mur de couronnement en béton armé	11 000 m3

Construction de la nouvelle digue Sud	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Fournir et mettre en œuvre l'ensemble des matériaux nécessaires pour la réalisation de la nouvelle digue Sud, dans le prolongement de la digue Sud actuelle.</li> <li>- Démontez partiellement le musoir de l'actuelle digue Sud.</li> <li>- Assurer les travaux de dragage nécessaires à la réalisation de la nouvelle digue Sud.</li> </ul> <p>Ces travaux de dragage concernent, en particulier, la zone terminale de la nouvelle digue Sud (au musoir), qui sera fondée à la cote de -18.1 m ZH, en anticipation des travaux d'approfondissement du chenal d'accès qui seront réalisés lors de l'étape 2 du projet global.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Réaliser le prolongement de la digue Sud, depuis le musoir de l'actuelle digue Sud (PM0) jusqu'au musoir de la nouvelle digue Sud (PM 600).</li> </ul>	Excavations	200 000 m3
		Enrochements 60-300 kg	40 000 m3
		Tout-venant calibré 1-500 kg	200 000 m3
		Enrochements 0.1-0.5 T	40 000 m3
		Enrochements 0.5-2 T	60 000 m3
		Enrochements 1-3 T	30 000 m3
		Enrochements 2-4 T	5 000 m3
		Enrochements 3-6 T	5 000 m3
		ACCROPODE™ II (6 & 9 m <sup>3</sup> )	35 000 m3
Démontage de la digue Nord actuelle	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Assurer le démontage de la digue Nord actuelle sur environ 270 m.</li> <li>- Réaliser le nouveau musoir de cette digue Nord et réaliser le talus de protection en enrochement qui permettra de raccorder le quai « colis lourds » à ce nouveau musoir.</li> </ul>	Linéaire à démonter	270 ml

## 4. LOT N°2 – QUAÏ ET DRAGAGE

**Tableau 2 – Informations principales relatives au Lot N°2 – QUAÏ ET DRAGAGE**

Désignation	Description	Principales Quantités	
		Désignation	Quantité estimée à titre indicatif
Réalisation du quai « colis lourds »	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Assurer les travaux de soutènement, de fondations profondes et de renforcements de sols nécessaires à la réalisation du quai « colis lourds » et à la zone bord à quai (bande de 50m de large conçue pour des charges de 15 tonnes au m2 et zone, dédiée aux opérations de levage exceptionnelles, de 40m par 40m, conçue pour des charges de 30 tonnes au m2).</li> <li>- Réaliser les travaux de génie civil en lien avec ce quai : poutre de couronnement, massifs de fondations).</li> <li>- Fournir et poser les équipements de quai : échelles et bollards.</li> </ul>	Acier pour tubes (Ø1422mm)	3 200 t
		Acier pour palplanches	1 100 t
		Acier pour tirants et liernes	400 t
		Béton armé pour couronnement	2 000 m3
Dragage du bassin portuaire	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Assurer, préalablement aux travaux de dragage en grande masse, l'extraction des quelques zones de sédiments potentiellement contaminés qui ont été identifiées sur la zone à draguer et assurer le confinement de ces sédiments dans la zone de la future plateforme logistique prévue pour cela.</li> <li>- Assurer les travaux de dragage du bassin portuaire prévus en étape 1 du projet, y compris le dragage de la nouvelle passe d'entrée à -11 m ZH permettant l'accès au nouveau quai « colis lourds ».</li> <li>- Réaliser l'immersion des sédiments dragués sur les zones de clapage en mer identifiées à cet effet à proximité du site, selon un protocole et un zonage qui sont précisés dans le fascicule du CCTP dédié à ces opérations.</li> </ul>	Volume sédiments contaminés	65 000 m3
		Volume dragage	1 800 000 m3
Terre-pleins « colis lourds »	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Assurer le terrassement du môle situé à l'Ouest de la plage d'amortissement actuelle.</li> <li>- Réaliser les travaux de remblaiement hydraulique du futur terre-plein « colis-lourds », y compris la vibrocompaction et le renforcement de sol.</li> <li>- Mettre en œuvre une couche de forme compactée en partie supérieure de la plateforme et réaliser les travaux de renforcement de sol et les essais de chargement de cette zone afin d'atteindre les critères de portance fixés à l'interface avec le lot 3.</li> </ul>	Remblais hydraulique	200 000 m3
		Colonnes ballastées	2 200 m²
		Vibrocompactage	90 000 m²

## 5. LOT N°3 – VOIRIES ET EAUX PLUVIALES

**Tableau 3 – Informations principales relatives au Lot N°3 – VOIRIES ET EAUX PLUVIALES**

Désignation	Description	Principales Quantités	
		Désignation	Quantité estimée à titre indicatif
Voiries	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Les structures de chaussée des 7 Ha du terre-plein « colis lourds ».</li> <li>- La voie d'accès à ce terre-plein, en bordure du terrain.</li> <li>- Réaliser les travaux de collecte et d'assainissement des eaux pluviales (EP) sur la zone des terre-pleins « colis lourds ».</li> </ul>	Surface à traiter	90 000 m <sup>2</sup>
		GNT	60 000 m <sup>3</sup>
		Béton bitumineux	15 000 t
		Enrobés	30 000 t
		Tuyaux BA	1 500 ml

## 6. LOT N°4 – RESEAUX SECS

**Tableau 4 – Informations principales relatives au Lot N°4 – RESEAUX SECS**

Désignation	Description	Principales Quantités	
		Désignation	Quantité estimée à titre indicatif
Réseaux secs	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Réseau d'électrification</li> <li>- Réseau fibre et télécommunication</li> <li>- Eclairage</li> <li>- Réseau gaz</li> <li>- Fourreaux</li> </ul>	Ouverture de tranchée	2 500 m3
		Réseau HTA	1 300 ml
		Réseau BT	15 ml
		Réseau éclairage	650 ml
		Réseau télécom	3 100 ml
		Réseau gaz	650 ml
		Fourreaux	2 500 ml

## 7. LOT N°5 – RESEAUX HUMIDES

**Tableau 5 – Informations principales relatives au Lot N°5 – RESEAUX HUMIDES**

Désignation	Description	Principales Quantités	
		Désignation	Quantité estimée à titre indicatif
Réseaux humides	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Réseau AEP</li> <li>- Défense incendie</li> <li>- Eaux usées</li> </ul>	Ouverture de tranchée	2 500 m3
		Réseau fonte	2 500 ml

oOo