

Déplacement de Carole Delga dans le Lot
Vendredi et samedi 28 et 29 janvier 2022



La Région
Occitanie
Pyrénées - Méditerranée

Édito

“ Dans le Lot, comme partout en Occitanie, la Région est à l’écoute des besoins des habitants et de leur territoire. La reconstruction de la Gare de Figeac, le réaménagement de la corniche à Rocamadour, le soutien aux trufficulteurs lotois et la rénovation de la Mairie à Espère sont autant de projets à l’image de la vision que je défends pour les territoires : des solutions concrètes partout et pour tous.

En rachetant la gare de Figeac en partie détruite par un incendie en novembre 2018, la Région reconstruit un bâtiment exemplaire au service des Lotois. Concertés durant 3 mois, les habitants, usagers, collectivités locales, associations et acteurs économiques sont les bâtisseurs de ce projet conciliant intermodalités et services publics de proximité avec notamment l’implantation de la Maison de Ma Région dans ses murs.

À Rocamadour, le nouvel aménagement de la corniche permettra aux visiteurs de profiter pleinement de la cité médiévale en toute sécurité. La Région soutient la construction d’équipements respectueux de leur environnement pour favoriser un tourisme durable et authentique.

Samedi, la 14^{ème} édition du marché aux truffes de Gourdon sera l’occasion de mettre à l’honneur les précieux savoir-faire de nos producteurs lotois. L’Occitanie est aujourd’hui la championne d’Europe des produits sous signe officiel de qualité, grâce au travail et à l’engagement de nos agriculteurs. Défendant avec force les produits locaux, la Région aide les trufficulteurs pour la plantation et la valorisation de leur production d’excellence.

Enfin, à Espère, la Commune peut compter sur nous pour offrir à ses habitants un cadre de vie et des services publics de qualité.

Développer les transports en commun pour les rendre accessibles au plus grand nombre, maintenir des services publics de proximité, permettre un tourisme durable et authentique, défendre une agriculture de qualité et participer à l’aménagement du territoire : c’est ça la Région des solutions ! ”



Carole Delga
Présidente de la Région Occitanie/ Pyrénées-Méditerranée

Depuis 2016, la Région intervient pour préserver le pouvoir d’achat et garantir l’avenir des lotois

- ◆ 3 100 entreprises aidées tous secteurs confondus pour un montant total de 44 M€
- ◆ 5 700 demandeurs d’emploi formés
- ◆ 7 500 IoRdi remis aux lycéens
- ◆ 81 000 manuels scolaires distribués
- ◆ 2 300 écochèques logement accordés pour un investissement régional de 3,5 M€ ayant généré 39 M€ de travaux
- ◆ 1 600 écochèques mobilité attribués
- ◆ 1 155 infirmiers et aides-soignants formés
- ◆ 1 400 associations et clubs sportifs soutenus
- ◆ 3 200 bénéficiaires de l’opération « Bien Manger pour tous » grâce aux 11 distributions dans le département organisées en 2020 et 2021

Au total, 391 M€ mobilisés depuis 2016 dans le Lot, soit 2 279 € par habitant.

Reconstruction de la Gare de Figeac : un projet exemplaire au service des Lotois

Construite en 1862, la gare de Figeac fût en grande partie détruite par un incendie le 22 novembre 2018. La Région Occitanie la reconstruit pour redonner vie à ce bâtiment historique et proposer des nouveaux services aux voyageurs et aux habitants.

LES GRANDS REPÈRES

- ▶ **Septembre 2019** : Lancement par la Région d'une étude de la structure du bâtiment en vue de son acquisition
- ▶ **Octobre et décembre 2019** : Concertation sur le terrain
- ▶ **Octobre 2020** : Rachat du bâtiment par la Région
- ▶ **Juin 2020 à juin 2021** : études d'ingénierie et poursuite de la concertation
- ▶ **Avril 2021** : Dépôt du permis de construire par la Région
- ▶ **Septembre 2021 à fin 2022** : Travaux de reconstruction
- ▶ **Début 2023** : Mise en service du nouveau bâtiment

En octobre 2020, la Région rachète la gare et le jardin attenant pour **un montant de 100 000 €**, afin d'assurer **la maîtrise d'ouvrage des travaux de réouverture et aménager les espaces à l'intérieur du bâtiment**. Pour ce faire, la Région a choisi de concerter les habitants et les usagers pour définir les besoins liés à cette gare.

1. Une concertation de terrain pour identifier les attentes des usagers et des acteurs locaux

D'octobre à décembre 2019, les équipes de la Région ont mené une **grande concertation**. L'objectif était d'imaginer avec les habitants, la gare du futur et d'identifier les nouveaux usages au-delà des services offerts aux voyageurs ferroviaires.

Le **travail a été réalisé sur le terrain** : à bord des trains Toulouse-Figeac, aux abords de la gare ou encore devant les établissements d'enseignement et lieux touristiques du secteur. **Les collectivités locales, les associations et les acteurs économiques liés à l'expansion de ce projet ont également été concertés.**

Cette concertation a permis de faire émerger 4 axes pour la mise en place des services au sein de la gare :

- ➔ **L'intermodalité** : possibilité de prendre le car en sortant de la gare, une billettique simplifiée, la possibilité de stationner de manière sécurisée en voiture, moto ou vélo ... ;
- ➔ **La signalétique** : un fléchage qui permet tant l'orientation au sein de la gare et de ses services que vers les sites touristiques alentours ;
- ➔ **Des services liés à l'attente** : services de restauration rapide, confort d'attente, WIFI, services annexes ;
- ➔ **Des espaces de travail** : la mise à disposition de salles aux associations, aux entreprises locales, etc.

Une attention particulière sera portée à la mise accessibilité de la gare. Ce temps de concertation a également mis en évidence la **pertinence d'installer la Maison de Ma Région de Figeac dans le futur bâtiment**.

En juin 2021, après présentation des orientations retenues pour le projet, une nouvelle consultation des usagers sur les futurs équipements et mobiliers intérieurs a été réalisée **sur le terrain**.

2. Un bâtiment durable au service des voyageurs et des habitants

Le projet prévoit une reconstruction du bâtiment à l'identique avec reconstitution des planchers de l'étage, des combles et partiellement du plancher de l'entresol ainsi qu'une reconstruction de la marquise. Au total, pour l'acquisition, la reconstruction et l'aménagement de la gare, l'opération est estimée à **3,1 M€**. Elle sera financée à hauteur de **1,3 M€ par la Région Occitanie** et 1,8 M€ (HT) par l'État dans le cadre du plan France Relance.



Engagée pour développer la filière de l'éco-construction en Occitanie, la Région fera de la gare de Figeac une illustration exemplaire. Pour cela, le cahier des charges édicté par la Région demande de recourir à des matériaux à faible empreinte carbone et issus de ressources locales pour reconstruire le bâtiment d'origine (isolation en chanvre, enduit et bois d'origine local notamment). De plus, la Région fait appel aux artisans locaux pour réaliser les travaux, avec la participation de Fabien Paramelle, tailleur de pierre basé à Capdenac-le-Haut (46).

Ainsi, **le projet a obtenu le niveau Argent dans le cadre de la démarche Bâtiment durable d'Occitanie**.

Une fois rénovée, la gare comprendra les espaces suivants répartis sur 700 m² :

➔ **Au rez-de-chaussée :**

- ◆ Un hall voyageurs avec un guichet
- ◆ Les bureaux de la SNCF
- ◆ Le hall d'accueil de la Maison de Ma Région (voir encadré page 6)
- ◆ Une salle pour les conducteurs d'autocars
- ◆ Des bureaux et un espace dédié aux agents du réseau liO

→ **À l'entresol :**

- ◆ Des bureaux et locaux techniques SNCF
- ◆ Une salle de formation pouvant accueillir jusqu'à 14 personnes
- ◆ Des salles de pause privées

→ **Au 1^{er} étage :**

- ◆ Les bureaux de la « Maison de Ma Région »
- ◆ Une salle de réunion privée

→ **Au 2^{ème} étage :**

- ◆ Une grande salle de réunion ou conférence ouverte aux entreprises extérieures

Afin que les habitants du territoire puissent s'informer facilement et de manière continue, une page permettant de suivre chaque étape de l'avancée du projet et de contacter les agents régionaux pour toute question ou suggestion, a été mise en place par la Région : <https://lio.laregion.fr/gare-figeac>.

Service public de proximité : Une Maison de Ma Région dans la gare

Désormais propriétaire du bâtiment, la Région souhaite déménager la Maison de Région de Figeac, actuellement basée avenue Bernard Fontanges, pour l'installer au cœur de la nouvelle gare. Véritables services publics de proximité, **les « Maisons de Ma Région » assurent la présence efficace de la Région au plus près des citoyens et des acteurs locaux.**

La Maison de Ma Région intègrera les services suivants :



- ▶ Accueillir, informer et accompagner les citoyens sur les politiques régionales ;
- ▶ Conseiller en matière d'emploi, de formation et d'orientation ;
- ▶ Assurer le service de transports scolaires et commercial régional liO ;
- ▶ Accompagner les entreprises et les porteurs de projets économiques avec des collaborateurs de l'agence régionale de développement économique Ad'Occ.

Dans le Lot, **une vingtaine d'agents régionaux** sont présents quotidiennement **dans les deux sites de la Maison de la Région du Lot à Cahors et Figeac.**

Pôle d'échanges multimodal :

Un projet piloté par la Ville de Figeac avec l'appui de la Région Occitanie

Le projet du Pôle d'Echanges Multimodal (PEM) de la gare de Figeac permettra de développer l'attractivité du site en connectant l'ensemble des moyens de transport. L'objectif est de tirer profit de la reconstruction de la gare pour **redéfinir ses usages et encourager les voyageurs à utiliser les différents modes de transports lors d'un déplacement** (bus, vélo, voiture, train, cheminements piétons, etc.) afin de réduire au maximum son empreinte carbone. Ce projet s'appuie sur les conclusions d'une étude de préféabilité menée par la Région Occitanie / Pyrénées-Méditerranée. **Sa réalisation est pilotée par la Ville de Figeac et soutenue par la Région**, cheffe de file de l'intermodalité et Autorité Organisatrice de la Mobilité Régionale, qui soutient fortement la création de PEM au travers d'un dispositif spécifique.

Dans le cadre de son dispositif de soutien aux PEM ruraux, **la Région Occitanie subventionne les études et travaux d'aménagements et d'équipements nécessaires à l'organisation de la multimodalité dont le coût sera déterminé par l'étude lancée par la Ville de Figeac.** Les travaux pourraient démarrer en 2023.



Une Région qui facilite la mobilité des Lotois

La Région Occitanie facilite la mobilité des Lotois en investissant pour les transports du quotidien.

► Trains du quotidien :

► **Paris-Orléans-Limoges-Toulouse (POLT)** : Consciente des enjeux que représente la ligne POLT pour le territoire lotois et l'Occitanie, la Région soutient tous les acteurs engagés pour cette ligne structurante du réseau national. Train d'Equilibre du Territoire (TET), elle dépend de la responsabilité de l'État. Cependant, dans le cadre du CPER 2023-2027, la Région participera aux travaux de modernisation sur son territoire à hauteur de **10 M€**.

► **Brive-Aurillac** : Pour la réhabilitation de la ligne, la Région apporte **une aide de 13 M€**.

► **Cahors-Toulouse** : Début 2020, la **Région a doublé le nombre de dessertes entre Cahors et Toulouse**, portant à 22 le nombre de trains liO quotidiens.

► **Cars liO** : Depuis sa prise de compétence en 2018, la Région s'est engagée dans un développement progressif du réseau d'autocars liO dans le Lot. Le 1^{er} septembre 2021, **9 nouvelles lignes de cars liO ont été ouvertes à tous les usagers** :

- **880** : Castelnau-Montratier - Cahors
- **881** : Lalbenque - Cahors
- **882** : Montcuq-en-Quercy - Cahors
- **884** : Lacapelle-Marival - Figeac
- **886** : Assier - Figeac
- **887** : Saint-Céré - Biars/Cère
- **888** : Saint-Denis-les-Martel - Souillac
- **883** : Limogne-en-Quercy - Cahors
- **885** : Latronquière - Figeac

Les lignes existantes (889, 890, 891) étant toujours en circulation, le réseau de cars liO dans le Lot compte désormais 12 lignes (hors lignes scolaires).

Une Région solide et toujours présente pour accompagner l'aménagement et le développement du Lot

1. Tourisme : Favoriser l'attractivité du Lot à travers des aménagements touristiques durables

Au cœur du Grand site Occitanie Rocamadour-Vallée de la Dordogne, la cité médiévale accueille chaque année **plus d'un million de visiteurs**. Très fréquenté, le site nécessitait des aménagements afin de faciliter et sécuriser la visite tout en valorisant ses différentes richesses. Pour cela, membre du syndicat mixte de Rocamadour, la Région Occitanie a financé les études et travaux de requalification de la corniche et de la voie nouvelle achevés au printemps 2021, à hauteur de **3,25 M€**.

Ce réaménagement a notamment permis :

- ◆ La création d'un belvédère et de points de vue remarquables sur l'ensemble des centres d'intérêts du site
- ◆ L'amélioration de la gestion des flux de visiteurs
- ◆ L'élargissement de la visite au canyon de Rocamadour

La Région participera à la sécurisation des cheminements piétons entre la vallée et la cité médiévale ainsi qu'au réaménagement du site afin d'installer des outils d'interprétation et des espaces de détente ombragés. De plus, en 2022, pour faciliter la circulation et l'accès au site, elle mettra en place des navettes.



© Bensizerara Sofiane - Région Occitanie

2. Agriculture : la Région accompagne les producteurs lotois

Reconnus au-delà du territoire régional, les savoir-faire des trufficulteurs et nuciculteurs lotois sont une richesse. Mis à l'honneur lors de la 14^{ème} édition du marché régional aux truffes de Gourdon ainsi que toutes les semaines durant l'hiver à Lalbenque, les trufficulteurs, tout comme les nuciculteurs, peuvent compter sur la Région Occitanie pour les accompagner et valoriser leur production grâce à :

- ◆ **Une aide à la plantation** : En 2021, grâce à ce dispositif, **6 exploitations truffières et 5 exploitations nucicoles lotoises ont été accompagnées par la Région.**
- ◆ **Un soutien à la recherche, l'expérimentation et la diffusion de connaissances techniques auprès des agriculteurs** :
 - ➔ Grâce à un montant annuel de **80 000 €**, la Région accompagne la station truffe du lycée agricole de Cahors – Le Montat pour son projet de recherche et d'expérimentation OcciOptiTruff, visant à sécuriser, diversifier et pérenniser la production en Occitanie.
 - ➔ En 2021, **la Région a soutenu la station expérimentale de Creysse** pour la conduite de plusieurs projets de recherche et d'expérimentation sur la noix à hauteur de **100 000 €**.
- ◆ **Un accompagnement à la valorisation** : A travers les différentes campagnes de promotion Sud de France et les salons, la Région Occitanie participe à la valorisation des truffes lotoises.



Avec le soutien de la Région, les Paysans Bio du Quercy s'installent au MIN de Toulouse

Paysans Bio du Quercy est un collectif composé de 11 fermes lotoises qui défend une démarche de protection des valeurs paysannes et de fabrication de produits d'excellence 100% bio d'une grande diversité (Rocamadour, safran, noix, huiles, fromages, viandes, volailles, fruits et légumes, œufs, vins, bières...). **Avec le soutien de la Région, le groupement vient de rejoindre le Pavillon gastronomie du MIN de Toulouse Occitanie afin de valoriser les savoir-faire et commercialiser les produits de ses membres auprès des restaurateurs, des traiteurs et autres acteurs de la distribution alimentaire.**

La Région a soutenu l'installation de Paysans Bio du Quercy au cœur du MIN pour un montant total de **14 300 € via un Pass Relance de plus de 9 300€ et une aide de près de 5 000€ à Bio 46**, le groupement de producteurs bio du Lot, pour l'aide à la structuration des filières bio.

3. Aménagement du territoire : dans le Lot, la Région participe au maintien et au développement des services publics de proximité

Très attachée au maintien et au développement des services publics de proximité, la Région Occitanie soutient la rénovation et l'extension de la Mairie d'Espère réalisés entre mars et décembre 2021. Les travaux de **réhabilitation du bâtiment de 130m²** se concentrent sur l'amélioration de la **sobriété énergétique** notamment grâce à l'isolation, la rénovation de la toiture et le doublage des murs ainsi que l'installation de nouveaux chauffages et d'un éclairage LED. La Région est intervenue à hauteur de **24 264 €**. De plus, la Région a accompagné l'**extension de la mairie** grâce à une **aide de 14 000 €**. Enfin, elle a participé à l'aménagement de la Rue du Clau (**42 122 €**) ainsi que des rues des Granges, du Stade et de la Place des Erables (**68 252 €**).



Santé du quart d'heure : un engagement concrétisé dès 2022

Pour améliorer le quotidien des Lotois et faciliter leur accès aux soins, la Région agit à travers plusieurs dispositifs complémentaires :

- ➔ **Recrutement de personnel de santé** : Avant fin 2022, un médecin sera recruté au Centre de Santé de Salviac. Des discussions sont en cours avec d'autres territoires notamment ceux de Figeac et Cahors. De plus, une antenne sera créée sur la commune de Cazal d'ici à 2023.
- ➔ **Soutien à la création ou l'extension de centres et maisons de santé** : Depuis 2016, **18 maisons et centres de santé ont été soutenus par la Région** dans le Lot pour un montant total de **1,8 M€**, comme à Prayssac (**130 000 €**), Salviac (**195 000 €**), Figeac (**130 000 €**), Sousceyrac-en-Quercy (**140 000 €**), Labastide-Murat (**70 000 €**) et Latronquière (**133 000 €**). En 2022, la Région accompagnera la création de deux centres de santé à Sousceyrac-en-Quercy (**140 000 €**) et à Latronquière (**133 210 €**). Tous deux verront leurs travaux s'achever avant la fin de l'année.
- ➔ **Augmentation des places de formations paramédicales** : Pour la rentrée 2021, 17 places supplémentaires ont été créés dans le Lot.
- ➔ **Modernisation ou relocalisation d'établissements de formation** : La Région participe à la rénovation de l'Institut de formation aux métiers de la santé du Lot à Cahors, à hauteur de **240 600 €**. L'établissement sera livré dans le courant de l'année.



CONTACT

Région Occitanie / Pyrénées-Méditerranée

Lisa MAZIERES

Attachée de presse

05 61 33 54 71 | 06 31 97 23 05

lisa.mazieres@laregion.fr

service.presse@laregion.fr

[@presseoccitanie](#)