



**UN NOUVEAU PLAN RAIL POUR L'OCCITANIE :
OBJECTIF 100.000 VOYAGEURS PAR JOUR**



Sommaire

ÉDITO	03
DÉVELOPPEMENT DES TRANSPORTS FERROVIAIRES : LA RÉGION OCCITANIE SE DONNE LES MOYENS D'ACCUEILLIR 100 000 VOYAGEURS PAR JOUR.....	04
UNE AMBITION RÉAFFIRMÉE : AMÉLIORER LE SERVICE POUR GARANTIR L'ATTRACTIVITÉ.....	07
UN NOUVEL ENGAGEMENT À LA HAUTEUR DES ENJEUX : UN PLAN RAIL DE 800M€ POUR ATTEINDRE 100 000 VOYAGEURS / JOUR..	09

Consciente des enjeux environnementaux qui se posent à nous avec urgence, j'ai engagé depuis le début de mon mandat, avec mes équipes, un projet **ambitieux et concret : rendre le train régional plus attractif et le positionner comme une alternative crédible à l'usage de la voiture individuelle. Nous avons** pris des engagements clairs vis-à-vis des habitants de l'Occitanie, qu'on pourrait résumer par « plus de trains et mieux de trains », et j'ai mis une forte pression sur SNCF pour que ces engagements soient suivis d'effets.

Après les débuts difficiles de la nouvelle convention Région/SNCF en 2018, SNCF Voyageurs a su ces derniers mois répondre présent et nous avons aujourd'hui un excellent bilan, que Jean-Luc Gibelin et moi-même sommes heureux de partager avec le président de la SNCF, Jean-Pierre Farandou, et son directeur régional, Philippe Bru. **En 2020, près 92% des trains liO sont à l'heure et 93,7% des usagers se disent satisfaits du service rendu.** Et aucune autre région n'a mieux résisté aux conséquences de la crise COVID 19 sur la fréquentation ferroviaire que l'Occitanie.



© Grolier Philippe - Région Occitanie

Ces bons résultats doivent trouver un prolongement dans une ambition renouvelée : accueillir **100.000 voyageurs chaque jour dans nos trains dans les 10 prochaines années.**

Il reste néanmoins une difficulté majuscule : l'état dégradé dans lequel se trouve une partie des chemins de fer dans notre région, et ce plus qu'ailleurs en France. SNCF Réseau ne met pas les moyens humains nécessaires à l'entretien, à la régénération et la réouverture des « petites lignes » et l'Etat n'est plus au rendez-vous financier des projets ferroviaires, qu'il s'agisse des lignes de desserte fine du territoire, du Fret ou des Lignes à Grande Vitesse.

La Région a donc décidé de mettre 800 millions d'euros sur la table des discussions avec le Gouvernement sur les 1,6 milliard d'euros nécessaires pour sauver le réseau, dont faut-il le rappeler l'Etat à la propriété. Nous donnons ainsi de la visibilité et de la stabilité à SNCF Réseau, ce qui doit lui permettre d'accélérer les chantiers et être générateur d'emplois. Cette proposition financière a été adressée en mars dernier au premier ministre et rappelée au ministre des Transports à la rentrée. J'attends désormais une réponse claire de leur part pour que les projets avancent enfin, pour que les habitants de l'Occitanie, qu'ils vivent en milieu urbain comme rural, puissent bénéficier d'un réseau à la hauteur de leurs besoins de déplacements du quotidien.

Ne nous y trompons pas : la mobilité est un des enjeux majeurs pour surmonter la crise économique et sociale que connaît notre pays.

Carole Delga
Présidente de la Région
Occitanie/ Pyrénées-Méditerranée

Je suis très fier de l'engagement de l'ensemble de nos équipes depuis la sortie du confinement et de notre capacité à innover et proposer de nouveaux services adaptés au contexte actuel. Notre dynamisme a permis d'obtenir des résultats probants en termes de qualité de services qui se sont traduits par une fréquentation très encourageante. Nous pouvons nous réjouir de cette tendance qui est le fruit d'une étroite collaboration entre la Région Occitanie et les services de la SNCF.

Nous devons désormais poursuivre le travail engagé pour accélérer et changer les habitudes de mobilités afin de développer le ferroviaire et de réduire l'empreinte carbone du ferroviaire en Occitanie. La SNCF se félicite de l'engagement de la région pour favoriser le développement des transports ferroviaire et notamment l'irrigation des territoires. Je m'engage à accompagner ce mouvement à la hauteur des attentes du conseil régional avec notamment une mobilisation sans faille des équipes SNCF Réseau.

J'affirme la volonté du groupe SNCF d'accompagner la Région Occitanie dans sa politique de développement des mobilités durables pour renforcer les liens entre tous les territoires de la région avec un accent tout particulier sur la qualité des infrastructures.



Jean-Pierre Farandou
Président directeur général de SNCF



DÉVELOPPEMENT DES TRANSPORTS FERROVIAIRES : LA RÉGION OCCITANIE SE DONNE LES MOYENS D'ACCUEILLIR 100 000 VOYAGEURS PAR JOUR

Depuis 2016, la Région Occitanie est engagée dans un **ambitieux projet d'amélioration du service et de restructuration du réseau ferroviaire**. Dès la première année du mandat, la présidente de région a souhaité **associer les habitants d'Occitanie à la construction de la politique des mobilités**, afin d'en définir les attentes et les priorités. **Après les Etats Généraux du Rail et de l'Intermodalité en 2016, la Région a initié, au début du mois de septembre 2020, la Convention Citoyenne en Occitanie**, unique à l'échelle d'une région, associant 100 citoyens tirés au sort pour construire collectivement un modèle de société plus juste et durable. La Convention citoyenne a ainsi émis des propositions et préconisations sur les grands champs de compétences de la Région, tels que l'agriculture et l'alimentation, l'emploi et la formation, l'enseignement et l'éducation, et bien sûr les transports et la mobilité. Dans leurs conclusions (cf. page suivante), **les membres de la Convention invitent la Région à être encore plus ambitieuse et exigeante pour développer les transports en commun et particulièrement le ferroviaire, mode de transport le moins polluant aujourd'hui**.

C'est bien tout l'enjeu du déploiement du transports ferroviaires, qu'il s'agisse des transports de voyageurs à l'échelle régionale, nationale ou internationale, ou du transport de marchandises. **Tous les efforts de la Région pour rendre le train plus fiable, plus sécurisé et moins cher ont le même objectif : convaincre de l'attractivité du train pour réduire la pollution liée à la circulation routière**. La Région Occitanie a placé la transition écologique et la réduction des gaz à effet de serre comme une priorité régionale et a pour ambition de devenir la **1ère Région française à énergie positive**. Le maillage territorial, l'évolution du matériel et l'attractivité du ferroviaire est l'une des conditions essentielles de la réussite de cette stratégie environnementale.

Cette ambition répond également à celle de l'équilibre territorial. Il est essentiel que les habitants puissent emprunter au maximum les transports en commun ou doux quel que soit leur lieu d'habitation. A ce titre, **la Région Occitanie a augmenté l'offre des trains régionaux liO de + 11% en 2020, avec 72 trains supplémentaires par jour. 41 pôles d'échanges multimodaux sont en cours d'aménagement ou de restructuration avec une participation de la Région**, ces lieux situés en gare, permettent le changement de mode de transports entre le train ou le car, la voiture et le vélo. Enfin, **la Région soutient l'acquisition de vélo ou véhicules électriques, avec l'éco-chèque mobilité, octroyant une aide allant jusqu'à 2000 € pour l'acquisition d'une voiture, et 400 € pour un vélo électrique** et jusqu'à 240 € pour un vélo classique.

Travaillant en lien étroit avec les directions régionales de SNCF Voyageurs et SNCF Réseau, de nombreuses avancées ont été obtenues, grâce à l'engagement de chacun. Cependant, il reste encore aujourd'hui de nombreux chantiers à lancer pour lesquels la Région Occitanie se tient prête.

**Un objectif régional :
+ 34 000 voyageurs
par jour dans
les 10 prochaines
années**

66 000 voyageurs /
jour actuellement

+ 60% depuis 2002



© Sébastien Pouchard - Région Occitanie

« FOCUS SUR ... »

**Mobilités, transports :
la Convention Citoyenne propose d'aller encore plus loin**

Tirés au sort, représentatifs de tous les territoires et paritaires entre hommes et femmes, **100 citoyens ont travaillé pour préparer l'avenir de l'Occitanie**. Après de nombreuses heures d'échanges, de débat, de consultation d'experts, ils ont ainsi défini **52 actions prioritaires** qui seront analysées par les élus du Conseil régional et introduites dans les politiques publiques menées par la Région Occitanie.

En matière de transports et de mobilité, **5 mesures prioritaires ont été identifiées** :

- Augmenter et coordonner les moyens de mobilité de la Région
- Prioriser le fret par voie ferroviaire pour le transport de marchandises
- Remettre en circulation les petites lignes de chemin de fer (transport de personnes et de marchandises)
- Favoriser le covoiturage au sein des entreprises
- Favoriser l'accès des vélos et autres transports doux dans les transports en commun

A compter de vendredi 16 octobre, la Région Occitanie soumettra à la votation citoyenne les 3 thèmes stratégiques définis par les membres de la Convention.



© Laurent Boutonnet - Région Occitanie

UNE AMBITION RÉAFFIRMÉE : AMÉLIORER LE SERVICE POUR GARANTIR L'ATTRACTIVITÉ

ATTIRER DE NOUVEAU VOYAGEURS PAR LA TARIFICATION LA MOINS CHÈRE DE FRANCE

La Région Occitanie et SNCF Voyageurs ont travaillé à une gamme tarifaire adaptée à tous les usages et tous les revenus. Voyager en famille, en groupe ou seul, au quotidien ou de façon occasionnelle, en ayant les moyens de se déplacer ou en étant dans une situation plus précaire, le prix du billet de train ne doit pas être un frein. A ce titre, **la Région Occitanie prend à sa charge 75% du prix du billet en moyenne.**

L'Occitanie, seul territoire à évolution positive de fréquentation entre les étés 2019 et 2020 : + 13%

– 25% à l'échelle nationale et même - 50% dans certaines régions

AMÉLIORER LE SERVICE, C'EST OFFRIR PLUS DE TRAIN : + 37000 PLACES DANS LES TRAINS EN 2020

Grâce à un engagement fort de la part de la Région dans le cadre de la convention qui la lie avec SNCF, chaque année le service est renforcé pour **permettre aux habitants d'Occitanie de privilégier le train pour leurs déplacements quotidiens domicile / travail, mais également pour ceux occasionnels.** Ainsi, en 2020, conformément à ses engagements, la Région Occitanie a **augmenté de 11% le nombre de trains circulant chaque jour, soit plus de 37 000 places quotidiennes supplémentaires.** Sur certaines lignes, cela représente un **nombre de passagers multiplié par deux, trois ou quatre** en heure de pointe, et le renforcement des dessertes en heure creuse pour permettre aux habitants de choisir le train pour se rendre occasionnellement à un rendez-vous dans une ville voisine.

Pass Entreprise, un abonnement pour les salariés en Occitanie

Pour soutenir les entreprises, tout en œuvrant pour la transformation écologique portée par SNCF et la Région, un nouvel abonnement est proposé aux entreprises de l'Occitanie, pour les trajets professionnels de leurs salariés. Un numéro de téléphone leur est dédié.

SNCF Voyageurs crée des chargés de clientèle :

Pour informer tous les acteurs locaux sur les offres de transport, SNCF Voyageurs met en place 4 chargés de clientèle qui couvriront chacun une zone géographique de l'Occitanie. Au contact des entreprises, des commerçants, associations, ou encore des acteurs du tourisme, ils leur proposeront un accompagnement personnalisé pour les guider dans les démarches et les offres

« FOCUS SUR ... »

L'Occitanie récolte les fruits de son volontarisme

Alors que les abonnements baissent drastiquement sur tout le territoire français (-14,9 %) et que la fréquentation estivale des trains à l'échelle nationale s'est effondrée (-25%), l'Occitanie affiche de très bons résultats, fruit de l'engagement de la Région et de SNCF :

- **8 706 abonnés annuels en octobre** (pour 9 434 en octobre 2019) grâce à la **réduction de 50 % sur la première mensualité pour toute souscription à un abonnement annuel** en septembre et octobre
- **taux de désabonnement de 2,7% en Occitanie** contre 14,9% national
- **taux de suspension des abonnements de 12,7 %**, contre 17,3% à l'échelle nationale
- près de **63 700 billets jeunes vendus entre le 1er et le 9 octobre** (contre 18 600 en octobre 2019) grâce à la **suppression de la carte de réduction de 15 € et la réduction automatique de 50% sur tout le réseau liO** (+ 242%)
- **+ 13% de voyageurs** pendant la période de juillet et août par rapport à 2019, alors qu'à l'échelle nationale la baisse est de 25%
- **1,3 millions de billets à 1€ vendus** entre juin et septembre, concentrant en Occitanie **plus de la moitié des billets à petits prix annoncés par SNCF** pour tous les TER en France. D'ici la fin de l'année, ce seront 1,65 millions de billets à 1 € qui auront été vendus.
- **91,9 % de ponctualité**, depuis le début de l'année, au-dessus des objectifs fixés pour 2020 (91%), avec une baisse significative des retards dus à SNCF Voyageurs.
- **93,7% de voyageurs satisfaits soit une hausse de 5%**, dont 91% pour les voyageurs fréquents et 95,5% pour les voyageurs occasionnels.



© Sébastien Pouchard - Région Occitanie

« FOCUS SUR ... »

SNCF assure la sécurité sanitaire à bord des trains

- Distanciation physique pour les voyageurs dans les gares : signalétique spécifique pour organiser les espaces et les cheminements en gare,
- Toilettes accessibles avec eau et savon dans les trains et dans les gares,
- Distributeurs de gel hydroalcoolique dans les grandes gares de la région,
- Renforcement des opérations de nettoyage et de désinfection dans les gares et dans les trains par des équipes mobiles, avec un produit virucide,
- Vente de titre de transport possible sans contact : via les distributeurs de billets ou l'achat en ligne,
- Messages de prévention et d'hygiène rappelant les « gestes barrières » via les écrans d'affichage et les annonces sonores.

LE DEPLOIEMENT DE MATERIELS ROULANTS PLUS RESPECTUEUX DE L'ENVIRONNEMENT, POUR LE TRANSPORT DE VOYAGEURS ET LE FRET

Au-delà de la question de l'attractivité des transports pour les voyageurs, **le matériel roulant doit être exemplaire pour garantir la réduction des émissions**. Pour cette raison, la Région a renouvelé son parc de matériel roulant avec l'achat de nouvelles rames (18 rames à 2 niveaux Régio2N et 51 rames Régiolis) électriques ou bimodes. Sur les 18 rames Régio2N, 15 ont déjà été livrées et 2 nouvelles rames seront livrées ce jour, l'une à Nîmes et l'autre à Toulouse. La dernière devrait être mise en service courant décembre prochain.

Associée à d'autres Régions afin de rentabiliser la fabrication de prototypes par les constructeurs, la Région Occitanie est la seule engagée sur les **3 expérimentations visant à verdir la flotte des trains régionaux : le train hybride** avec une première circulation en 2022, **le train à batteries rechargeables** dont la circulation est prévue en 2023 ou encore **le train à hydrogène** prévu pour 2025.

La Région a par ailleurs engagée une première phase de la rénovation de ses 83 rames AGC, qui sera réalisée par SNCF Voyageurs et l'entreprise SAFRA à Albi, avec une première livraison en février 2021. Avec **une enveloppe financière régionale de 20 M€**, cet investissement soutient la montée en charge de l'entreprise SAFRA dans le secteur ferroviaire.

Ces investissements massifs profiteront pour partie à l'économie régionale puisqu'ils s'appuieront par marché public sur les principaux constructeurs disposant d'unité de production en Occitanie. Ce sera ainsi le cas de **SAFRA, Alstom et CAF, ce qui confirme la position de l'Occitanie comme territoire de l'industrie ferroviaire en France**

Enfin, au regard des importantes mesures prises en faveur du renouvellement du parc de matériel roulant, la Région Occitanie a également entièrement financé, pour un **montant de 4 M€, l'adaptation du centre de maintenance de Nîmes**, afin de répartir l'entretien des Régiolis sur l'ensemble du territoire régional. Ainsi, deux centres sont désormais adaptés à Toulouse et dans la

**530 millions
d'euros investis
dans le matériel
roulant depuis
2016**



© Laurent Boutonnet - Région Occitanie



© Alstom - Région Occitanie

TRAINS DE NUIT ET SAISON TOURISTIQUE : DES ENJEUX FORTS EN OCCITANIE

S'appuyant sur son expérience, notamment celle de cet été 2020 où **le train a joué un rôle dans la sauvegarde de l'économie touristique**, la Région Occitanie compte renforcer encore son offre. En effet, cet été, la Région a proposé **plus d'1 million de billet à 1 € entre juin et septembre** et attiré ainsi à **plus de 60% des jeunes de moins de 26 ans**. La baisse de l'abonnement jeune et la réduction automatique de 50% pour tout trajet depuis le 1^{er} octobre doit permettre aujourd'hui de **fidéliser ce public**.

La Région Occitanie demande la réouverture de 3 trains de nuit, le renouvellement du matériel roulant obsolète et la poursuite des études pour la création d'un train de nuit Barcelone-Francfort

La Région poursuivra également le **développement des partenariats culturels et touristiques** avec des acteurs régionaux, afin de **proposer des offres tarifaires avantageuses combinant billet de train à 50% et tarifs réduits pour une entrée** dans un festival, un musée ou une randonnée guidée.

Complémentaire de la LGV et bénéficiant notamment à l'économie touristique, la Région Occitanie œuvre depuis des années pour maintenir les **trains de nuit Paris-Rodez, Toulouse-Latour de Carol-Cerbère**. Ce dernier est financé à hauteur de 1,4 M€ par la Région chaque année. Elle mettra également en œuvre les moyens pour appuyer **la réouverture de certaines lignes fermées, telles que Paris-Tarbes-Hendaye, Nîmes-Clermont-Paris, Millau-Paris** ou encore **Cerbère-Strasbourg**. Concernant cette ligne, les Régions Grand Est et Occitanie ont soutenu l'association « Objectif Train de Nuit » **pour la réalisation d'une étude sur l'ouverture d'un service de train de nuit entre Barcelone et Francfort**, mixant fret et transports de voyageurs, et desservant notamment Heidelberg, ville jumelle de Montpellier. Cette étude démontre toute la pertinence d'un tel déploiement, pour lequel les Régions souhaitent que l'Etat engage des études complémentaires et envisage sérieusement cette ouverture, conformément aux engagements du Ministère.

Outre la question de la réouverture des lignes, il est incontournable d'œuvrer au renouvellement des rames, aujourd'hui totalement obsolètes (bruyantes et peu confortables), notamment au regard de l'offre de service de certains pays européens, telle l'Autriche. Ces trains de nuit représentent à la fois un **soutien important au pouvoir d'achat des voyageurs**, mais également un certain confort de voyage pour ceux qui effectuent le trajet de façon hebdomadaire. De plus, en l'absence des LGV en Occitanie, ils sont la seule alternative à l'avion.



© Sébastien Pouchard - Région Occitanie

UN NOUVEL ENGAGEMENT À LA HAUTEUR DES ENJEUX : UN PLAN RAIL DE 800M€ POUR ATTEINDRE 100 000 VOYAGEURS / JOUR

APRÈS LE PLAN D'URGENCE, LA RÉGION INVESTIT 800M SUR 10 ANS POUR GARANTIR LA PERENNITE DES «PETITES LIGNES» OU LIGNES DE DESSERTE FINE DU TERRITOIRE

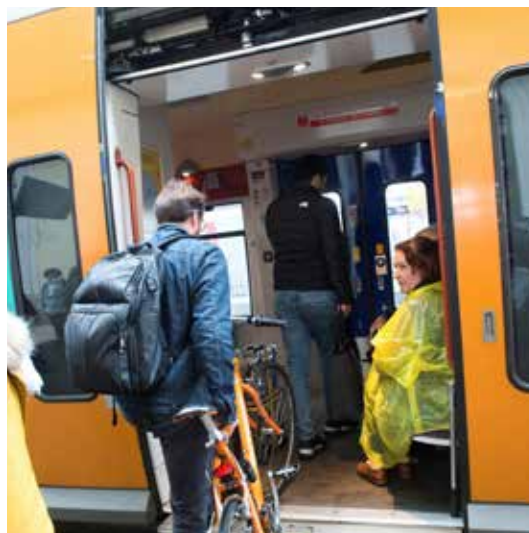
En 2019, la Région Occitanie a voté **un fonds d'urgence** d'un montant de 76 M€ **pour les lignes de desserte fine du territoire**, qui représentent plus de la moitié du réseau ferroviaire d'Occitanie utilisé par les trains liO. Avec pour objectif **la sauvegarde à court terme de ces lignes**, essentielles au quotidien des habitants des territoires ruraux, à leur développement et leur attractivité en particulier touristique, la Région alerte depuis plusieurs années sur la **nécessité d'un investissement massif pour pérenniser les ces infrastructures vitales**. Evalué à un montant de **1,6 Mds**, cet investissement nécessite un engagement ferme de l'Etat et de SNCF Réseau. **Lors de la prochaine Assemblée plénière, la présidente de Région, Carole Delga, proposera d'allouer une enveloppe de 800 M€, permettant de contractualiser sur un plan pluriannuel de 10 ans. Ce montant représente le double du précédent Plan Rail 2007-2013.**

Conformément aux dispositions de la Loi d'Orientation des Mobilités (LOM), il est d'ailleurs prévu que la Région se voit confier à titre expérimental, **la gestion directe des chantiers de réhabilitation**. C'est le cas des deux lignes prioritaires **Montréjeau-Luchon et Alès-Bessèges**, actuellement fermées à la circulation et pour lesquelles SNCF Réseau a réalisé les études de faisabilité. Les montants de travaux et les délais annoncés ne satisfont en rien la Région, qui souhaite pouvoir mettre les moyens humains et techniques nécessaires à une avancée rapide des projets.

« FOCUS SUR ... »

Les chantiers prioritaires de la Région pour la restructuration des infrastructures :

- Béziers-Clermont-Ferrand
- Foix-Latour de Carol
- Rodez-Brive
- Toulouse-Auch
- Saint-Sulpice-Mazamet
- Tessonnières-Rodez
- Tessonnières-Capdenac
- Figeac-Bagnac
- Le Monastier-La Bastide
- Nîmes-Langogne
- Perpignan-Villefranche
- Nîmes-Le Grau du Roi



© Emmanuel Grimault - Région Occitanie

LE FRET FERROVIAIRE COMME PRIORITE REGIONALE

Dans le même esprit, la Région Occitanie, associée à Nouvelle Aquitaine, est engagée dans le **transfert de la ligne de fret ferroviaire Auch-Agen**, afin de redonner au rail toute sa place dans le transport de marchandises.

Un important travail est également mené avec l'Etat, les transporteurs et SNCF pour **relancer rapidement la ligne de Fret Perpignan-Rungis**. Fermement opposée à la fermeture de cette ligne même temporairement, la Région Occitanie avait proposé plusieurs solutions alternatives aux utilisateurs et à SNCF afin de la maintenir. Aujourd'hui, après plus d'un an, **la pression est maintenue pour que l'Etat et SNCF Réseau acceptent l'aménagement des quais de Rungis qui permettraient l'accueil des trains combinés**, embarquant directement les containers.

« Il est inadmissible que, chaque jour, 20 000 camions par an sillonnent la France avec la pollution et le risque routier que cela représente alors qu'une solution sécurisée et respectueuse de l'environnement



© Laurent Boutonnet - Région Occitanie

La Région Occitanie va par ailleurs **inscrire dans les ambitions de son Green New Deal régional le déploiement du transport de certains types de fret via son réseau de trains et d'autocars liO**. Aujourd'hui, la démarche de circuit court engagée par de nombreux producteurs et consommateurs ne peut se satisfaire de l'offre de transports routiers, dont la logistique nécessite d'importantes quantités à destination de grosses plateformes logistiques. **Une étude sera donc menée pour combiner le transport de voyageurs avec celui de petites quantités de marchandises, qu'il soit urbain ou interurbain**.

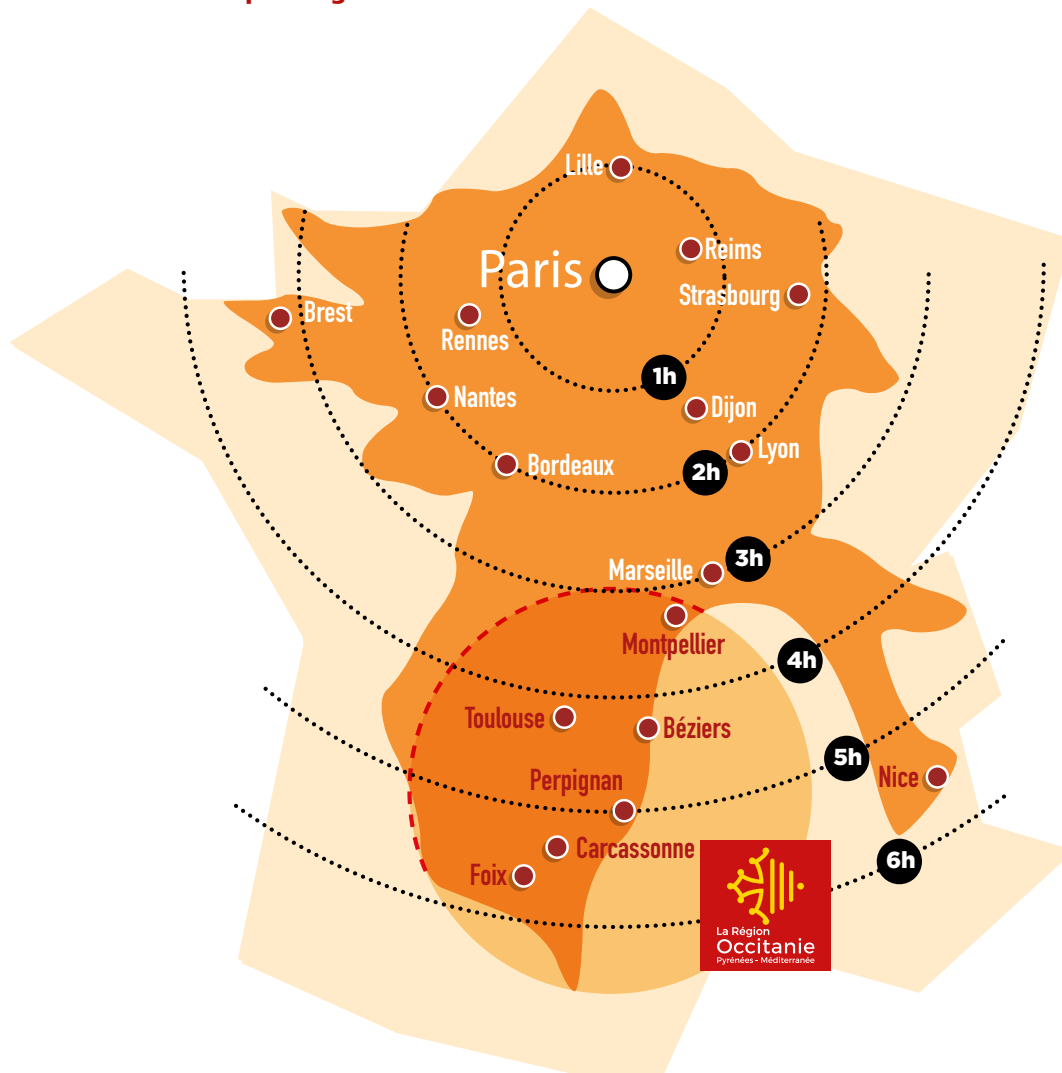
Enfin, la Région propose **une aide aux industriels régionaux afin de les accompagner dans la création de d'installations terminales embranchées**, permettant de profiter du réseau ferré pour le transport de leurs marchandises.

UN COMBAT POUR L'ARRIVÉE DU TRAIN À GRANDE VITESSE JUSQU'À TOULOUSE ET PERPIGNAN

Le réseau des lignes à grande vitesse est, en France, parmi les plus développés au monde. Il apporte aux voyageurs un service rapide, de qualité et constitue la seule véritable alternative sobre aux déplacements en avion ou en voiture. **L'Occitanie compte aujourd'hui les villes les plus éloignées de Paris par le train**, avec plus de 60% des personnes situées à plus de 4h de train de Paris habitant en Occitanie. Il est aujourd'hui essentiel que le raccordement de Toulouse et de Perpignan se concrétise, d'autant que toutes les études nécessaires ont été réalisées et que seul le feu vert de l'Etat manque sur ces deux projets. **Un tel raccordement permettra non seulement aux habitants du territoire de bénéficier de la LGV au même titre que tous les habitants de grandes et moyennes villes françaises, mais décongestionnera également la circulation des trains régionaux, offrant ainsi d'importantes capacités de déploiement des dessertes.**

La Région Occitanie réitère donc auprès de l'Etat sa demande de création d'une société de financement pour le prolongement de la ligne TGV de Bordeaux à Toulouse et le lancement de l'enquête publique qui permettra le prolongement de la LGV de Montpellier vers Béziers puis Perpignan.

La France redessinée par la grande vitesse



LA CONSTRUCTION OU LA RENOVATION DE 40 PEM SUR LE TERRITOIRE

L'objectif premier des pôles d'échanges multimodaux est bien de **favoriser les modes doux de déplacement et les transports en commun, gage de la préservation de l'environnement**. Ils simplifient l'accès aux gares routières et ferroviaires, centralisent les points d'arrêt des transports en commun, permettant aux habitants d'y venir à pieds, en vélo ou en voiture en toute sécurité. La qualité des aménagements, tant pour assurer la sécurité des voyageurs, que les services rendus aux usagers, est prioritaire dans leur conception des aménagements.

Aujourd'hui, la Région a lancé avec les collectivités locales, la création de 41 PEM ferroviaires et 7 PEM routiers en Occitanie.

77 pôles d'échanges multimodaux réalisés ou en cours sur le territoire régional :

PEM ferroviaires : Carcassonne, Narbonne, Alès, Muret, Toulouse, Montpellier, Agde, Baillargues, Béziers, Frontignan, Lunel, Sète, Lourdes, Tarbes, Montauban, Foix, Saverdun, Hoche Université (Nîmes Métropole), Vergèze, Saint Césaire, Carbonne, Sablassou, Figeac, Cahors, Souillac, Mende, Argelès-sur-Mer, Albi, Carmaux, Castres, Gaillac et Saint Sulpice, Les Cabannes, Luzenac-Garanou, Ax les Thermes, Mérens les Vals, L'Hospitalet près l'Andorre, Tarascon sur Ariège et Varilhes (PEM de la Vallée de l'Ariège), Leucate, Limoux, Millau, Rodez, Villefranche de Rouergue, Aramon (Gard), Aigues-Mortes, Beaucaire, Fons-Outre-Gardon, Gallargues, Générac, Grau du Roi, Milhaud, Saint Genies de Malgoires, Saint Laurent d'Aigouze, Vauvert, Marguerittes, Remoulins, Saint Hilaire de Brethmas, Salindres, Baziège, Magalas, Vic Mirval, Villeneuve les Maguelonne, Langogne, Capvern, Prades, Port Vendres, Villefranche de Conflent, Latour de Carol/Enveitg, La Cabanasse/Mont-Louis et Font-Romeu/Odeillo/Via (4 PEM du train jaune) et Castelsarrasin.

PEM routiers ruraux : Gignac, Pézenas, Saint-Affrique, Le Vigan, Saint-Girons, Soual et Montech



© Laurent Boutonnet - Région Occitanie

NOTES

A series of horizontal dotted lines providing a template for writing notes.

CONTACT PRESSE

Région Occitanie / Pyrénées-Méditerranée

Toulouse

05 61 33 53 49 | 52 75 service.presse@laregion.fr
@presseoccitanie

Montpellier

04 67 22 81 31

SNCF Voyageurs Occitanie

Toulouse

06 18 95 64 31

Montpellier

06 16 23 61 59

 @occitanie | laregion.fr



La Région
Occitanie
Pyrénées - Méditerranée