



Communiqué de presse

Toulouse, Montpellier, le 12 février 2021

- Transport -

La Région et le Département mobilisés pour le rail

A la suite de leur rencontre à Rodez ce lundi 8 février 2021, la présidente de la Région Occitanie Pyrénées-Méditerranée, Carole Delga, et le président du Conseil départemental de l'Aveyron, Jean-François Galliard, ont déclaré leur « *volonté commune de travailler sur le rail en Aveyron en poursuivant deux objectifs fondamentaux : améliorer les infrastructures existantes sur le département, en particulier sur l'axe Rodez-Sévérac-Millau, et permettre de rapprocher Rodez de Montpellier et de l'arc méditerranéen* ».

Concernant l'axe Rodez-Sévérac-Millau, la présidente de Région et le président de Département ont déploré « *l'attitude peu constructive de la SNCF, sur l'axe Rodez-Sévérac, qui évoque une remise en service pour 2025, ce qui est inacceptable. La ligne fait partie des six itinéraires prioritaires ciblés lors des Etats généraux du Rail et de l'intermodalité de 2016, nous souhaitons que cela avance plus vite. C'est pourquoi la Région est déjà prête à engager les lourds travaux nécessaires à la remise en état des infrastructures. Les travaux sont estimés entre 80 et 100 M€ pour ce premier tronçon, auxquels il convient d'ajouter entre 50 et 60 M€ pour la partie Sévérac-Millau, déjà en service puisqu'il s'agit du train Béziers-Neussargues, déclaré Train d'équilibre du territoire.* », indique Carole Delga, Présidente de la Région Occitanie Pyrénées-Méditerranée.

« *Le Conseil départemental prendra toute sa part dans les travaux d'aménagement, notamment lors des croisements avec les routes départementales. Le retour du Rodez-Sévérac-Millau est d'une grande importance puisqu'il permettra de désaturer les axes routiers et d'améliorer la sécurité des transports du quotidien. Avec la Région nous demanderons à l'Etat et à la SNCF une accélération du calendrier des travaux.* », ajoute Jean-François Galliard, président du Conseil départemental de l'Aveyron.

Une action commune des deux collectivités est également envisagée auprès de la SNCF pour améliorer la liaison par le train de nuit entre Rodez et Paris, pour la rendre plus attractive et plus régulière. Par ailleurs, les actuels travaux d'infrastructures entre Paris et Brive perturbent la ligne, c'est pourquoi Région et Département vont saisir la SNCF afin de garantir une bonne desserte de la gare de Rodez par le train de nuit malgré les travaux.

■ Contact presse :

Audrey Porteron : audrey.porteron@laregion.fr - Tél. : 04 67 22 63 62 - Port. : 06 40 37 58 22

Frédéric Neuman : frederic.neuman@laregion.fr - Tél. : 05 61 33 53 39 - Port. : 06 19 45 88 18
service.presse@laregion.fr - [@presseoccitanie](https://twitter.com/presseoccitanie)