

Communiqué de presse

Montpellier, le 29 mars 2019

Dans le Gard, la Région ouvre une nouvelle ligne de car roulant au bioéthanol issu du marc de raisin

Jean-Luc Gibelin, vice-président de la Région en charge des transports, Jean Denat, conseiller régional et maire de Vauvert, Jérôme Budua, directeur de Raisinor France, et Patrick Gaillard, président d'Eole mobilité, présentaient, ce vendredi 29 mars, la nouvelle ligne de car liO qui reliera Vauvert et Vergèze à compter du 1^{er} avril.

Particularité de cette liaison : elle est dotée d'un autocar roulant au bioéthanol issu du marc de raisin produit par Raisinor France et la distillerie de Vauvert. Une première en Occitanie, qui s'inscrit dans la dynamique engagée par la Région pour développer des solutions de mobilité innovantes et de proximité.

Convaincue de la pertinence de cette nouvelle solution, en matière environnementale et économique, **la Région Occitanie / Pyrénées-Méditerranée a engagé en 2018 une expérimentation sur la ligne Vauvert-Nîmes** (photo ci-contre : présentation de l'expérimentation en juin 2018 par J-L. Gibelin et J. Denat).

Après des essais concluants, elle pérennise la démarche sur une **ligne nouvellement créée qui reliera Vauvert à Vergèze, et desservira également les communes d'Aimargues et du Cailar à compter du 1^{er} avril 2019.**

« Le déploiement du service liO dans les territoires répond à 2 impératifs. Il s'agit en effet de proposer des solutions de transports de proximité tout en intégrant les enjeux de la transition énergétique. Cette nouvelle ligne dans le Gard illustre parfaitement cette ambition. Elle répond aux besoins du territoire et des usagers, notamment par sa connexion facilitée avec le train régional pour rejoindre Montpellier. Elle traduit également notre volontarisme pour réinventer les mobilités en Occitanie.

Pour devenir la première Région d'Europe à énergie positive, nous multiplions les expérimentations afin d'imaginer aujourd'hui les mobilités de demain. Produit ici, en circuit court, et offrant de nouveaux débouchés à notre filière vinicole, ce biocarburant illustre parfaitement le modèle que nous souhaitons engager. Pour aller encore plus loin, nous travaillons également sur le car au GNV, par exemple entre Castres et Toulouse où une phase de test est en cours, ou sur le train à Hydrogène pour lequel je souhaite engager une expérimentation sur la ligne Montréjeau-Luchon à l'horizon 2022 » souligne Carole Delga, présidente de la Région.

Une nouvelle ligne en réponse aux attentes du territoire et des usagers

De nombreux actifs et étudiants d'Aimargues, du Cailar ou de Vauvert se rendent chaque jour à Montpellier en train depuis la Gare de Vauvert. Mobilisée pour **favoriser une mobilité durable et offrir une alternative à la voiture individuelle**, la Région Occitanie / Pyrénées-Méditerranée ouvre cette nouvelle liaison en transport collectif afin de créer les conditions d'un véritable report modal.

Avec **2 allers le matin, et 2 retours le soir, sur des créneaux facilitant les correspondances avec les TER pour Montpellier**, cette nouvelle ligne assurée par le transporteur Eole Mobilité pourrait accueillir jusqu'à 200 voyageurs par jour. Le coût du billet sera de **3€ l'aller-retour**, comme sur l'ensemble du réseau liO dans le Gard.

La Région Occitanie mobilisera un **budget annuel de 53 000 €** par an pour le fonctionnement de cette nouvelle ligne.

Horaires détaillées et informations pratiques à retrouver sur le portail liO :

www.lio.laregion.fr

Innovation et énergie renouvelable pour des mobilités durables

ED95, c'est le nom de ce biocarburant issu de résidus viniques et produit par la distillerie « **Union des Distilleries de la Méditerranée** » des Costières de Vauvert. Vertueux en matière d'émissions polluantes, produit localement et offrant de nouveaux débouchés à la filière vinicole régionale, ce biocarburant présente également l'avantage de pouvoir être utilisé par des véhicules poids lourds.

Homologué en France en 2016, il se compose de **95% d'éthanol et de 5 % d'additif**, et présente des **performances environnementales remarquables (jusqu'à - 95 % de CO2 et -50 % de NOx)**. Par ailleurs, les véhicules fonctionnant à l'ED95 **bénéficient de la vignette « Crit'Air 1 »**.

Lors de la phase de pressurage du raisin, la partie liquide est séparée de la partie solide : le marc de raisin. Pendant que la partie liquide suit le processus de vinification du vin, le marc de raisin est redirigé vers la distillerie où il sera retraité pour en extraire l'éthanol. En Occitanie, la production annuelle d'éthanol vinique de Raisinor France s'élève à **12 500 m3, soit 50% de sa production nationale.**

Fabriqué par **SCANIA**, cet autocar nouvelle génération peut accueillir **jusqu'à 57 passagers.**

Dans le Gard, le réseau régional liO représente **1,3 millions de voyages** sur les **33 lignes** gérées par la Région Occitanie / Pyrénées-Méditerranée (*données 2017 - hors lignes scolaires*).

Vous trouverez en pièce jointe une photo de la présentation.

© Laurent Boutonnet - Région Occitanie

Contact presse :

Frédéric Neuman : frederic.neuman@laregion.fr - Tél. : 05 61 33 53 39 - Port. : 06 19 45 88 18
service.presse@laregion.fr