



- GPSO / LGV Toulouse-Bordeaux -

## Carole Delga salue l'engagement financier de SNCF Réseau pour la LGV Toulouse-Bordeaux

**La présidente de la Région Occitanie / Pyrénées-Méditerranée, Carole Delga, salue les deux avancées importantes obtenues par les collectivités pour la ligne à grande vitesse Toulouse-Bordeaux et le Grand Projet Ferroviaire du Sud-Ouest (GPSO).**

En premier lieu, l'Etat et SNCF Réseau ont accepté de modifier le projet de protocole de financement pour intégrer une participation financière de SNCF Réseau. En effet, la société anonyme percevra des péages d'infrastructures une fois le GPSO lancé. Dans ce cadre, **il a été obtenu que le surplus de ces péages par rapport à ses dépenses de maintenance soit réinvesti au financement du projet.** Ce surplus pourrait représenter entre 1 Md€ et 1,7 Md€.

En deuxième lieu, l'établissement public local qui portera la maîtrise d'ouvrage du GPSO, à savoir la société du GPSO (SGPSO), sera une société de projet et pas seulement une société de financement, à l'image de la société du Grand Paris (SGP). **Concrètement, le projet d'ordonnance attendu pour avril 2022 lui permettra de mener des missions d'études d'ingénierie et de conduite de travaux :** les collectivités publiques sociétaires du projet pourront donc intervenir dans les phases techniques du projet et donc en renforcer l'apport en compétences. Cette organisation du portage du projet permettra notamment aux collectivités partenaires de maîtriser davantage les coûts et le calendrier des travaux.

*« Il s'agit là de deux avancées importantes, a déclaré Carole Delga, présidente de la Région Occitanie, qui témoignent de la volonté de l'Etat de voir aboutir ce projet. D'une part l'entreprise nationale SNCF Réseau réinvestira le surplus financier pour alléger la part de l'investissement local, signe d'un partenariat fort. Les projets de lignes nouvelles Montpellier-Perpignan (LNMP) et Toulouse-Bordeaux (GPSO) auraient été les seules lignes de TGV auxquelles SNCF Réseau n'aurait pas participé. D'autre part, les collectivités pourront contribuer activement, pas uniquement comme financeurs mais comme de réels partenaires du projet, sur des phases techniques, d'études et d'ingénierie. Je suis attachée à cette méthode, au collectif, à ce qu'on travaille toutes et tous ensemble. »*

### ■ Contact presse :

Frédéric Neuman : [frederic.neuman@laregion.fr](mailto:frederic.neuman@laregion.fr) - Tél. : 05 61 33 53 39 - Port. : 06 19 45 88 18  
[service.presse@laregion.fr](mailto:service.presse@laregion.fr) - [@presseoccitanie](https://twitter.com/presseoccitanie)