



Communiqué de presse

Toulouse, le 22 mars 2021

Carole Delga : « La Région Occitanie est aux côtés des industriels pour que la France soit chef de file sur l'avion vert »

Carole Delga, présidente de la Région Occitanie / Pyrénées - Méditerranée a inauguré ce lundi 22 mars la nouvelle chaîne d'assemblage d'Aura Aéro sur le site de Francazal à Cugnaux (31). A cette occasion, elle a rappelé la nécessité que la France soit leader sur l'avion vert. Elle a renouvelé la volonté de la Région Occitanie d'être moteur dans les travaux et l'engagement pris en faveur des industriels pour les accompagner dans cette voie.

La Région a adopté, en juillet 2020, un Plan de soutien à la filière aéronautique et spatiale de 100 M€. Au-delà des mesures d'urgences prises en faveur des acteurs de la filière, la Région Occitanie souhaite prendre toute sa part dans les travaux sur l'avion vert. Pour ce faire, elle a également déployé des mesures fortes destinées à accompagner la transformation de la filière, et en particulier les PME. Parmi elles :

- **L'ouverture en 2024 d'un technocampus de l'hydrogène appliqué à l'avion vert à Francazal (31)**

La Région va lancer le plus grand centre d'Europe de recherche, d'essai et d'innovation technologique dédié à l'hydrogène vert, en partenariat avec Toulouse Métropole, le CNRS, l'Université de Toulouse, l'ONERA, des laboratoires de recherche mais aussi des grands groupes comme Safran, Airbus et d'autres partenaires industriels. Il accueillera dans un même bâtiment spécifiquement équipé des équipes de recherche fondamentale, dont les investissements seront soutenus notamment dans le cadre du CPER 2021-2027, et des projets collaboratifs avec des industriels, nécessitant notamment une production d'hydrogène vert commune, des bancs d'essais mutualisés et des compétences partagées. Ce technocampus H2 sera un maillon clé du développement des futurs moteurs à propulsion hydrogène des avions de demain. Ce projet sera mené en étroite liaison avec Hypport à Blagnac (31). L'investissement total (investissement et équipement) pour la construction de ce technocampus est estimé à 40 M€

- **Un appel à manifestation d'intérêt (AMI) en partenariat avec le Pôle Aerospace Valley, pour un démonstrateur d'avion vert dans l'aviation légère**

La Région, en partenariat avec le pôle Aerospace Valley, a lancé début 2021 un AMI pour le développement de démonstrateurs d'avion vert dans l'aviation légère. Conçus autour d'intégrateurs régionaux, ces démonstrateurs impliquent des PME régionales innovantes ainsi que des laboratoires et bureaux d'études, permettront de positionner l'Occitanie comme la région leader en Europe de l'aviation légère décarbonnée. Les avions de petite capacité, destinés à des trajets courts, sont bien placés pour intégrer des nouvelles technologies à moyen terme qui pourront pour certaines être ensuite adaptées pour les avions de plus grande capacité. Ces travaux permettront donc d'accélérer l'émergence de l'avion vert, en complémentarité avec ceux réalisés par le CORAC et CLEANSKY, futur programme européen vers l'aviation verte commerciale. Un budget de 10 M€ y sera consacré.

« Nous aurons toujours besoin d'avions. Des avions plus verts, plus légers, électriques et demain certainement hybrides. La France doit être chef de file sur ce sujet. Nous devons faire preuve d'un fort volontarisme politique, en dédiant notamment de nouveaux moyens pour la recherche et le développement. La Région est aux côtés des entreprises du territoire et soutient les projets innovants comme ceux portés par AURA AERO. Miser sur cette industrie de pointe permettra de créer de nombreux emplois et de maintenir les compétences clés au cœur de nos territoires. Je tiens d'ailleurs sincèrement à féliciter les équipes pour le travail accompli. Ils ont su en quelques années s'imposer parmi les constructeurs aéronautiques qui comptent. » a déclaré Carole Delga.

La Région Occitanie soutient AURA AERO

La Région a accompagné l'avionneur dans sa phase de pré-industrialisation pour soutenir le développement des avions bi-place de nouvelle génération pour la formation des pilotes, la voltige et le loisir, en lien avec l'écosystème régionale à travers le Pass Rebond Occitanie (200 000€) ainsi qu'un contrat d'innovation pour le développement de la version électrique (1 M€). Ce dernier projet permettra la création de 32 emplois en CDI sur le site. AURA AERO a également bénéficié d'une aide de 100 000€ pour la structuration du service export et la prospection de ses marchés prioritaires (Europe, Etats-Unis, puis Asie).

La Région, au travers de ses outils d'investissement, qu'il s'agisse d'IRDI Capital Investissement ou de l'ARIS (Agence Régionale des Investissements Stratégiques), soutiendra le projet ERA, nouvel appareil de 19 places tout-électrique, (entre 3M€ et 5 M€). Il s'inscrit par ailleurs dans l'appel à projets démonstrateur d'avion vert dans l'aviation légère lancé en tout début d'année dans le cadre du plan de relance régional aéronautique et en lien avec l'initiative MAELE du Pôle Aerospace Valley. Ce projet permettra la création de 200 emplois en CDI sur le site. L'entreprise ambitionne de peser 2000 employés d'ici 2035.

**Vous trouverez en pièce-jointe une photo.
Crédit photo : Région Occitanie - Arthur Perset**

■ **Contact presse :**

Coralie Mombousse : coralie.mombousse@laregion.fr - Tél. : 05 61 33 53 58 - Port. : 07 88 56 06 42
service.presse@laregion.fr - [@presseoccitanie](https://www.instagram.com/presseoccitanie)