

AVEC SAFRA, LA RÉGION MISE SUR UN FLEURON RÉGIONAL RENOVATION DU MATÉRIEL ROULANT ET SUR L'EMPLOI LOCAL

Mobilisée pour le développement du service public régional de transport de voyageurs, la Région Occitanie a engagé la régénération progressive de son parc de matériels roulants **par l'acquisition de rames neuves et la modernisation de rames déjà en circulation (320 M€ investis depuis 2016)**.

Depuis 2003, **83 rames AGC (Autorails Grande Capacité)** circulent en Occitanie. La durée de vie du matériel ferroviaire étant de 40 ans, des opérations de maintenance lourdes dites « opérations à mi-vie » sont prévues à partir de 2023. La Région a décidé d'anticiper ces rénovations avec une **première étape portant sur 19 rames dont l'état des installations intérieures ne permettait pas d'attendre**. Les objectifs sont l'amélioration du confort et de la qualité des services offerts aux voyageurs. Débutée en janvier 2021, cette vaste opération s'étalera jusqu'en décembre 2022 et représente pour la Région un **investissement de 16,3 M€**. SNCF prend en charge la fourniture des pièces, le pilotage du projet et assure les acheminements. **La première rame rénovée sera livrée le 16 février 2021.**

Parce qu'elle contribue à rendre le train régional plus attractif et permet d'optimiser la durée de vie des rames en circulation, cette **politique de renouvellement s'inscrit en cohérence avec le Pacte Vert pour l'Occitanie adopté fin 2020 par la Région.**

UN MARCHÉ EXCEPTIONNEL AU BÉNÉFICE DE L'EMPLOI ET DES SAVOIR-FAIRE LOCAUX

Confié à SAFRA, ce projet d'envergure vient confirmer le développement de son activité ferroviaire et la reconnaissance de ses savoir-faire d'excellence dans ce domaine. Au-delà des 31 salariés déjà mobilisés, ce chantier permettra **la création de 14 emplois** à l'horizon fin 2021.

Ce marché, comme ceux accordés aux niveaux national et international aux fleurons régionaux que sont ALSTOM et CAF, souligne le positionnement de l'Occitanie comme un **pôle d'excellence dans le domaine ferroviaire.**

Carole Delga : « *Ce chantier d'envergure est bon pour l'emploi local, bon pour l'environnement et bon pour la fréquentation des trains régionaux liO. Il coche toutes les cases de notre stratégie pour le développement d'une offre de transport ferroviaire au service des mobilités du quotidien* ».

[PREMIÈRE MONDIALE] RÉTROFIT AUTOCARS À HYDROGÈNE : LA RÉGION ET SAFRA LANCENT UNE EXPÉRIMENTATION

Cette expérimentation d'autocars à propulsion hydrogène portera sur **15 véhicules des lignes régulières interurbaines liO** dans le Tarn. L'objectif est d'**évaluer la pertinence de l'énergie hydrogène et de la solution de transformation d'autocars gazoil en autocars électriques à pile à combustible hydrogène (Retrofit)**.

Il s'agit notamment de finaliser la mise au point de la solution technique de retrofit, de valider la viabilité du système, de recueillir les informations de consommations ou encore de valider l'ensemble des procédures de retrofit et d'exploitation des véhicules.

Pour SAFRA l'objectif du marché visé après cette réalisation pilote unique au monde est de **2000 véhicules transformés avant 2030**, soit plus de **80 emplois** créés par cette activité nouvelle. Ce projet, pour lequel la Région mobilisera **4 M€**, durera 3 ans à compter d'avril 2021.



MATÉRIEL
TRANSPORT PUBLIC
RÉNOVATION
CONSTRUCTEUR

A PROPOS DE SAFRA

La société SAFRA (Société Albigeoise de Fabrication et de Réparation Automobile), fondée en 1955, est basée à Albi dans le Tarn. Devenue aujourd'hui un Groupe, ses 4 sociétés sont réparties sur un parc de plus de 8 hectares, avec plus de 16 000 m² de bâtiments couverts.

En 2019, le Groupe SAFRA a réalisé un chiffre d'affaires de 28 millions d'euros, et employait 245 collaborateurs répartis sur les différentes sociétés.

La société SAFRA Matériel de Transport Public, issue du métier historique de l'entreprise, est composée de 2 activités : SAFRA Rénovation, spécialisée dans la prestation d'équipement, d'aménagement, de rénovation et de maintenance lourde de véhicules de transports urbains (bus, tramways, métros et voitures ferrées) ; et SAFRA Constructeur, qui conçoit, fabrique et commercialise une gamme complète d'autobus électriques sous la marque Businova. Cet autobus au design atypique et à l'architecture novatrice est commercialisé sous différentes versions, avec 3 dimensions (9,5m, 10,5m et 12m) et 3 types de motorisations (électrique hybride rechargeable, pur électrique ou hydrogène) répondant toutes parfaitement aux nouvelles directives de la Loi de Transition Énergétique. Le Businova est présent dans les catalogues de la CATP et de l'UGAP.