Communiqué de presse

Toulouse, le 31 juillet 2019

La Région dévoile le premier TER Regio 2N aux couleurs de liO

Jean-Luc Gibelin, vice-président en charge des transports, représentant la présidente de Région Carole Delga, Jacques Rascol, directeur régional SNCF Mobilités Occitanie, et Laurent Bouyer, président de Bombardier Transport France, ont dévoilé, ce mercredi 31 juillet à Toulouse, le premier Regio 2N habillé aux couleurs de liO, le service public régional de transports.

La modernisation du service ferroviaire en Occitanie repose notamment sur l'amélioration des dessertes, l'augmentation de la capacité des rames et l'optimisation des conditions de voyage offertes aux usagers. Ainsi, la Région s'est engagée en 2013 dans l'acquisition de **18 rames Regio 2N,** livrées entre juillet 2017 et juin 2019, pour un montant total de **178 M€**.

Dernière rame de cette commande exceptionnelle, **le train régional liO Regio 2N présenté ce jour est en service depuis le mois de juin en Occitanie**. Plus performant, plus sécurisé et plus capacitaire grâce à ses 2 niveaux, ce matériel du constructeur Bombarbier contribue à l'amélioration des conditions de voyages sur le réseau TER liO.

Automotrice électrique à deux niveaux, la rame Regio 2N version Occitanie est une version périurbaine régionale courte, composée de 6 caisses, mesurant 83 mètres de long et comptant 343 places assises. Pouvant accueillir jusqu'à 500 personnes, cette rame permet d'absorber en partie la croissance du trafic sur le réseau liO. Elle comporte par ailleurs plusieurs solutions innovantes permettant de **réduire de 30% sa consommation d'énergie :** la climatisation à bord est ainsi régulée en fonction du nombre de voyageurs, ses matériaux sont recyclables à 95% et son profil aérodynamique permet de réduire sa consommation énergétique.

© Aurélien Wolff - Région Occitanie

Focus sur…
Le Regio 2N en bref

- **343** sièges (capacité jusqu'à **+ de 500** voyageurs) ;
- **6** emplacements vélo ;
- Comptages automatiques embarqués des voyageurs ;
- **83** mètres de long ;
- Double-vitrage permettant une réduction du bruit ;
- Écrans lumineux d'information ;
- Pelliculage anti-graffitis ;
- **160 à 200** km/h ;
- Réduction de **30 %** de la consommation d'énergie ;
- Utilisation de matériaux de dernière génération renforçant l'isolation thermique ;
- Capteur CO2 pour ajuster le débit de climatisation en fonction du nombre de passagers ;
- **Premier matériel à 2 niveaux 100% conforme à la dernière norme européenne relative à l'accessibilité des personnes à mobilité réduite ;**
- **Le Regio 2N a reçu le label « Origine France Garantie » de l'Association Pro France, une première dans l'industrie ferroviaire.**

L'architecture imaginée par Bombardier pour le Regio 2N, doté de larges caisses, constitue un espace de vie continu, rythmé par des espaces différenciés, permettant à chacun de trouver le calme, la convivialité ou les services attendus durant son voyage.

Il offre une accessibilité renforcée grâce aux larges portes de 1m60, aux plateformes de 6 m² et à un accès de plain-pied. Les intercirculations optimisées pour les lignes denses et les couloirs larges facilitent les déplacements dans le train. Ainsi, le Regio 2N assure une fluidité des échanges et permet de réduire les temps d'arrêt en gare.

« Mon engagement pour le rail passe par un investissement volontariste pour le renouvellement du matériel roulant. Avec notre service public régional de transports liO, nous prouvons que le train est un mode de transport d'avenir. Au-delà de notre mobilisation pour pérenniser les petites lignes, nous investissons fortement pour améliorer les conditions de voyage des usagers. Et le résultat est au rendez-vous : la fréquentation est en augmentation en Occitanie.
Chaque année, plus de 20 millions de voyageurs choisissent le TER dans notre région. Sur un territoire de la taille d'un pays, l'enjeu est réel, il faut développer un service public régional des transports accessible et adapté, qui réponde aux contraintes et particularités de tous nos territoires. Sécurité, conditions de voyages, intermodalité, amélioration des dessertes, nous sommes à l'action pour que chaque citoyen puisse bénéficier d'un service public régional de transports de proximité, durable et innovant. »
Carole Delga, présidente de la Région Occitanie / Pyrénées-Méditerranée.

Focus sur…
Le parc de matériel roulant de la Région Occitanie

- **33** Régiolis
- **18** Regio2N
- **83** rames AGC
- **38** rames X73500
- **29** rames Z2

+ **18** Régiolis supplémentaires commandés en 2018 et 2019 (11 électriques, 7 bimodes), pour une livraison entre mai et décembre 2020, représentant un investissement de la Région de **plus de 127 M€**.
+ **3** Régiolis de type Coradia Liner financés par l'Etat pour desservir la ligne du Cévenol entre Nîmes et Clermont-Ferrand à partir de janvier 2020 (livraison juillet à décembre 2019).
L'arrivée de ces 18 Régiolis permettra de radier les rames les plus anciennes de type Z2. Les rames AGC et X73500 seront rénovées et modernisées d'ici 10 ans, conformément à leur cycle de maintenance.

Afin d'accompagner le développement de l'offre de transport ferroviaire et la livraison de ces nouveaux matériels, la Région s'est engagée dans l'extension du **centre de maintenance** de Toulouse. En service depuis octobre 2017, ce nouveau bâtiment représente **un investissement de plus de 55 M€** porté par la Région Occitanie / Pyrénées-Méditerranée.

Focus sur…
Le centre de maintenance de Toulouse

La livraison de l'ensemble des nouveaux matériels roulants Régiolis et Regio 2N nécessitait une augmentation des capacités de maintenance du site toulousain, et donc la construction d'un nouveau bâtiment en plus de celui mis en service en 2004 sur le site de Raynal à Toulouse. L'acquisition des **33 Régiolis** a conduit à une **première phase de travaux livrée en 2015**. L'arrivée des **18 Regio 2N** à partir de septembre 2017 a été anticipée avec une **deuxième phase de travaux lancée en 2015.**

Cette extension portait sur la création de **2 voies de maintenance supplémentaires et l'allongement à 83 mètres des 3 voies existantes** de manière à permettre l'accueil aussi bien des Régiolis que des Regio 2N.
Unique Région française propriétaire d'un centre de maintenance, Occitanie / Pyrénées-Méditerranée a investi **plus de 55 M€** pour la réalisation de ces 2 phases de travaux.

Chiffres clés du centre de maintenance de Toulouse :
- 5 377 m² de bâtiment, dont 4 600 m² dédiés à la maintenance du matériel ;
- 4 voies sur fosse de 82 m équipées de caténaires escamotables qui permettent une ergonomie de travail adaptée ;
- 2 ponts roulants de 6,3 tonnes et un de 12,5 tonnes ;
- 6 hottes escamotables pour aspirer les fumées des moteurs thermiques ;
- Faisceau de 5 voies de remisage électrifiées.

Grimault Emmanuel - Région Occitanie

Contacts presse :

Région Occitanie / Pyrénées-Méditerranée
Frédéric Neuman
frederic.neuman@laregion.fr
Tél. : 06 19 45 88 18

SNCF Mobilités Occitanie
Gladys Verdier
gladys.verdier@sncf.fr
Tél. : 07 76 19 93 98

Bombardier
Anne Froger
anne.froger@rail.bombardier.com
Tél. : 06 07 78 95 38