

### 3. La Région dote le Languedoc-Roussillon d'un matériel roulant performant

En 2006, la Région prend la décision de renouveler le matériel roulant obsolète (la moyenne d'âge du parc est de 17 ans !). Elle investit alors 225 M€ pour l'achat de 46 Autorails à grande capacité (AGC) et rénove 15 automotrices Z2. 80 % de son parc est totalement neuf ou rénové. Cela fait du Languedoc-Roussillon la 1<sup>ère</sup> région après Rhône-Alpes et hors Ile de France pour l'investissement de matériel (classement La vie du rail).

- **225 M€ financés par la Région pour l'achat de 46 AGC**

La Région assume seule l'acquisition des 46 AGC ce qui représente un investissement de 225 M€ (près de 5 M€ par AGC). L'achat des 25 derniers AGC commandés a fait l'objet d'un montage financier innovant avec la mise en place d'un crédit-bail. Cette solution a permis à la Région de réaliser un gain de 12 M€ par rapport à un emprunt classique. Avec ce montage, le matériel roulant n'est plus la propriété de la SNCF mais du bailleur DEXIA. La Région le met à la disposition de la SNCF.

La livraison des derniers AGC est prévue fin septembre 2009. La presque totalité du parc de matériel roulant du Languedoc-Roussillon sera ainsi neuve ou rénovée.

Pour achever une rénovation totale du parc, la Région étudie la possibilité d'une rénovation des voitures Corail du réseau.

Outre l'achat des 46 AGC, la Région donne aussi les moyens à la SNCF de les entretenir avec la construction du centre de maintenance de Nîmes inauguré en 2008 et financé par la Région à hauteur de 10 M€ soit 70 % du coût total.

### 4. Une politique de transport ferroviaire cohérente pour le Languedoc-Roussillon

- ✓ **La LGV pour connecter le Languedoc-Roussillon au réseau européen : 300 M€** sur un coût total de 1,4 Milliard d'€ (assurant ainsi 71,5 % du financement des collectivités locales). La Région a joué un rôle majeur pour la réalisation de la LGV Nîmes-Perpignan, chaînon manquant de l'axe européen Séville-Amsterdam.

- ✓ **Ligne TGV Toulouse - Narbonne** : la Région cofinance les préétudes fonctionnelles de la ligne TGV Toulouse - Narbonne à hauteur de 300 000 € sur un total de 1,3 M€. Ce dernier grand maillon à grande vitesse du sud-ouest permettra de relier la façade atlantique à la façade méditerranéenne (une fois que Montpellier - Perpignan et Bordeaux - Toulouse seront réalisées). La mise en service de la ligne est prévue vers 2020 et les 2/3 de la ligne passeront en Languedoc-Roussillon.

- ✓ **La régénération et la modernisation des voies ferrées : 120 M€** inscrit par la Région dans le Contrat de projets Etat - Région. Ce plan d'investissements permettra de rattraper le retard pris par l'Etat ces vingt dernières années.

- ✓ **80 M€ par an versés par la Région à la SNCF** pour une exploitation ferroviaire et une circulation des trains dans les meilleures conditions de qualité de services pour les usagers selon les exigences de la Région.

- ✓ **Amélioration de la desserte : + de 20 % d'offres** entre 2007 et 2010 en augmentant le nombre de trains et les correspondances.

- ✓ **Projets de pôles d'échanges multimodaux** à Lunel, Baillargues, Frontignan, Marguerittes, Perpignan, Castelnaudary, etc.

**presse** 

contact presse  
Béatrice HERMET  
04 67 22 94 82 /// 06 81 50 33 36  
hermet.beatrice@cr-languedocroussillon.fr

DOSSIER de  
**presse**



www.laregion.fr

mercredi 9 septembre 2009

## La Région dote le Languedoc-Roussillon d'un réseau de transport ferré de qualité

Extension de *KARTATOO* à l'ensemble du territoire  
Un parc roulant entièrement neuf et rénové



Le  
**pacte**  
régional

contact presse  
Béatrice HERMET  
04 67 22 94 82 /// 06 81 50 33 36  
hermet.beatrice@cr-languedocroussillon.fr

Avec 18 000 personnes utilisant chaque jour le réseau régional de voyageurs (contre 14 000 personnes en 2004), le Languedoc-Roussillon est une des régions de France où l'augmentation du trafic TER est la plus forte. **La Région, qui joue un rôle majeur dans le développement des transports collectifs des voyageurs, y consacre en 2009 plus de 109 M€.**

**Ses objectifs : faciliter les déplacements quotidiens sur les grands bassins d'emploi, défendre le pouvoir d'achat des usagers et permettre l'égalité des chances sur l'ensemble de la région.**

## 1. **KARTATOO** étendu : tout le Languedoc-Roussillon couvert

Lancé par la Région en avril 2007, **KARTATOO** est un abonnement unique qui permet d'emprunter de façon illimitée, à la fois les transports urbains et le réseau de transport régional (TER) du domicile au lieu de destination de l'utilisateur.

Cette formule, seul exemple en France de titres de transport à l'échelle d'une région, permet jusqu'à 38 % d'économie sur le cumul des abonnements et s'adresse autant aux salariés avec **KARTATOO** Pro qu'aux étudiants avec **KARTATOO** Etudes. Par rapport au plein tarif, **KARTATOO** permet des économies de plus de 75 %.

L'Hérault, le Gard, l'Aude et les Pyrénées-Orientales étaient jusqu'à présent les départements desservis. **La Lozère l'est aujourd'hui et finalise ainsi la couverture totale du Languedoc-Roussillon.**

1 abonné sur 5 ne prenait pas le train avant la création de **KARTATOO** (enquête 2008)

### ● **Un exemple de tarifs : Carcassonne - Narbonne**

Avec un Kartatoo Etudes, il en coûte 81,50 € pour voyager de manière illimitée pendant 31 jours sur les deux réseaux urbains des agglomérations de Carcassonne et de Narbonne et dans le TER entre Carcassonne et Narbonne.

En achetant les 3 abonnements Jeunes mensuels, l'utilisateur aurait payé respectivement 22 €, 84,40 € et 12 €, soit un total de 118,40 € / mois.

**Kartatoo Etudes lui permet une économie de 31 %.**



## 2. **KARTATOO** annualisé : plus économique et plus simple

Proposé jusqu'à présent sous forme d'abonnements mensuels, **KARTATOO** est désormais accessible en formule annuelle. La Région répond ainsi à une forte demande des usagers.

### ● **Deux nets avantages**

✓ **Gain de temps** : il n'est plus nécessaire d'aller tous les mois à un guichet TER renouveler sa carte, **KARTATOO** Annuel est reçu directement au domicile de l'utilisateur.

✓ **Gain financier** : l'abonnement étant gratuit pendant les vacances, les usagers de **KARTATOO** Etudes bénéficient de 4 mois gratuits et ceux de **KARTATOO** Pro d'un mois et demi. Les prélèvements sont étalés sur 9 mois pour les Etudes et sur 12 mois sur les Pro.

### ● **Un titre grand public accessible à tous**

✓ Indispensable jusqu'à présent, le justificatif patronal demandé pour la délivrance de **KARTATOO** Pro ne sera plus obligatoire dès le 1<sup>er</sup> décembre 2009. **KARTATOO** Pro devient donc un titre de transport accessible à tout le monde.

### ● **Les plus pour 2009**

✓ Renouvellement par tacite reconduction.  
✓ Possibilité de reconstituer son titre de transport en cas de perte ou de vol.

### ● **Quelques chiffres**

✓ **KARTATOO** totalise plus de 3 913 abonnés fin juillet 2009.

✓ Plus de la moitié des scolaires et les deux tiers des actifs se sont abonnés à un réseau de transport urbain en adhérant à **KARTATOO**.

# La Région a investi plus de 93,6 M€ dans le Carcassonnais depuis avril 2004

## Les principaux investissements

### ● Formation, apprentissage : 27,16 M€

- ✓ 6,63 M€ pour l'EPLEA Charlemagne (Etablissement public local d'enseignement agricole),
- ✓ 1,6 M€ de subvention de fonctionnement pour la Chambre de métiers et de l'artisanat de l'Aude,
- ✓ 1,13 M€ pour le CFPPA de Carcassonne (Centre de formation professionnelle et de promotion agricoles).

### ● Education : 25,88 M€

- ✓ 10,5 M€ au lycée Charlemagne pour la restructuration et mise en sécurité du bâtiment administratif, internat et CDI,
- ✓ 4,2 M€ au lycée Charles Cros pour la restructuration des cuisines pédagogiques,
- ✓ 500 000 € au lycée Paul Sabatier pour la mise en conformité de l'unité de restauration, modernisation et conversion énergétique de la chaufferie charbon, réfection de l'étanchéité des toitures...

### ● Infrastructures : 25,32 M€

- ✓ 4,54 M€ au Conseil général de l'Aude pour la rocade Nord de Carcassonne,
- ✓ 2,75 M€ à l'Etat pour la rocade nord/est de Carcassonne (RN 113),
- ✓ 1,23 M€ au Conseil général de l'Aude pour le giratoire à la sortie de Carcassonne sur la RN 118.

### ● Action territoriale : 3,9 M€

- ✓ 2,6 M€ au service départemental d'incendie et de secours pour la mise en place d'un système de sécurité par hélicoptère,
- ✓ 540 000 € à la Commune de Carcassonne pour l'aménagement du square Gambetta (tranche 2),
- ✓ 300 000 € au Pays Carcassonnais pour l'ingénierie du pays.



● **Environnement : 3,41 M€**

- ✓ 724 408 € au SMICTOM de Carcassonne pour la construction du Pôle environnement comprenant une chaufferie bois "déchets" et une installation photovoltaïque sur le bâtiment de stockage bois,
- ✓ 614 552 € pour l'installation d'une chaudière automatique au bois pour 348 logements sociaux à la cité Grazailles de Carcassonne,
- ✓ 522 322 € pour l'installation d'une chaudière automatique au bois pour 354 logements sociaux à la Cité du Viguié à Carcassonne.

● **Culture et patrimoine : 3,11 M€**

- ✓ 630 000 € au Conseil général de l'Aude pour la restauration de l'abbaye de Lagrasse,
- ✓ 100 000 € à la Commune de Carcassonne pour les fouilles archéologiques du parking Gambetta.

● **Economie rurale, littorale et touristique : 2,16 M€**

- ✓ 123 892 € à la SAS BTT pour la création d'une usine de cuisson de crevettes et de transformation du poisson pour la vente.

● **Entreprises : 1,47 M€**

- ✓ 300 000 € à l'entreprise de transport Peyrot dans le cadre du programme de développement ASTRE,
- ✓ 75 000 € pour la construction d'une plate-forme de reconditionnement de produits de la mer à Bram.

● **Recherche, enseignement supérieur : 696 161 €**

- ✓ 686 021 € à la commune de Carcassonne pour la construction de locaux pour le département « techniques de commercialisation » option hôtellerie tourisme de l'université de Perpignan à Carcassonne.

● **Sport et jeunesse : 449 792 €**

● **Santé, handicapés, personnes âgées : 175 127 €**

**presse**



**contact presse**  
Béatrice HERMET

04 67 22 94 82 /// 06 81 50 33 36  
hermet.beatrice@cr-languedocroussillon.fr